

Società di Progetto  
Concessioni del Tirreno S.p.A.



**Gruppo ASTM**

***BILANCIO DI ESERCIZIO  
AL 31 DICEMBRE 2024***

***Consiglio di Amministrazione del 11 marzo 2025***

## **BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2024**

<b>INDICE</b>	<b>Pagina</b>
<i><b>SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE</b></i>	<b>3</b>
<i><b>ORGANI SOCIALI</b></i>	<b>4</b>
<i><b>RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2024</b></i>	<b>6</b>
<i><b>FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO</b></i>	<b>8</b>
<i><b>GESTIONE ECONOMICA</b></i>	<b>16</b>
<i><b>DATI FINANZIARI</b></i>	<b>22</b>
<i><b>EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO</b></i>	<b>43</b>
<i><b>PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE</b></i>	<b>45</b>
<i><b>STATO PATRIMONIALE ATTIVO</b></i>	<b>47</b>
<i><b>STATO PATRIMONIALE PASSIVO</b></i>	<b>49</b>
<i><b>CONTO ECONOMICO</b></i>	<b>51</b>
<i><b>NOTA INTEGRATIVA</b></i>	<b>56</b>
<i><b>ALLEGATI</b></i>	<b>85</b>
<i><b>RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE</b></i>	<b>117</b>
<i><b>RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE</b></i>	<b>123</b>

**SOCIETA' DI PROGETTO CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A.****Direzione e Coordinamento ASTM SpA**

Società per Azioni

Capitale sociale euro 120.000.000 interamente versato

C.F. - P.IVA e n. Iscrizione al registro delle imprese di Alessandria  
– Asti 02679930061

R.E.A. n.304558

Sede legale: S.S. 10 per Alessandria nr. 6/A – Tortona.

Sedi secondarie:

Lido di Camaiore (LU) - Via Don E. Tazzoli n.9;

Imperia - Via della Repubblica n. 46.

Pec: concessionideltirrenospa@legalmail.it

**SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE**

	<i>N° AZIONI</i>	<i>PERCENTUALE</i>
ASTM	118.800.000	99,00%
ITINERA S.P.A.	1.200.000	1,00%
<b>TOTALE</b>	<b>120.000.000</b>	<b>100,00%</b>

## ORGANI SOCIALI

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente

Fabrizio Larini

Amministratore Delegato

Bernardo Magrì

Consigliere

Stefano Viviano

### COLLEGIO SINDACALE

Presidente

Marco Fazzini

Sindaci effettivi

Andrea Bonelli

Michele Petino

Sindaci supplenti

Gasparino Ferrari

Corrado Zanichelli

### SOCIETA' DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.a.

### DURATA

Il **Consiglio di Amministrazione** è stato nominato in data 15 aprile 2024 per un esercizio e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio al 31/12/2024.

Il **Collegio Sindacale** è stato nominato in data 9 dicembre 2021 per tre esercizi e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio al 31/12/2024.

L'incarico alla **Società di revisione** è stato conferito in data 9 dicembre 2021 per tre esercizi e scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del bilancio al 31/12/2024.

# **Relazione sulla gestione**

## **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2024**

### **PREMESSA**

L'esercizio 2024 rappresenta per Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., (di seguito CDT) il primo anno di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca e A15 diramazione per La Spezia e della tratta autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) a seguito dell'aggiudicazione della gara per l'individuazione del nuovo concessionario. Tali tratte erano infatti già assentite in concessione (giunte a scadenza) rispettivamente a SALT p.a. (SALT) ed a Società Autostrada dei Fiori S.p.A. (ADF).

Con Decreto n. 839 del 18 novembre 2020 del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture (di seguito MIT o Concedente) la società ITINERA S.p.A. è stata dichiarata aggiudicataria della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dei collegamenti autostradali sopra descritti e, in data 09 dicembre 2021, ha costituito CDT che è subentrata, ai sensi dell'art. 184 del D.lgs 50/2016 ss.mm.ii., alla società ITINERA S.p.A.

La convenzione di concessione (di seguito Convenzione) è stata sottoscritta in data 18 gennaio 2022 tra il Concedente e CDT ed è divenuta pienamente efficace in data 1° giugno 2022 con la registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 74 del 25 marzo 2022 di approvazione dell'Atto convenzionale.

In data 5 giugno 2024 sono stati sottoscritti i relativi verbale di subentro tra il Concedente, CDT e rispettivamente SALT ed ADF.

Con la sottoscrizione dei suddetti verbali di subentro, hanno avuto decorrenza tutti i diritti e gli obblighi di CDT previsti nella Convenzione e, a partire dalle ore 00:00 del 5 giugno 2024, è stata avviata la gestione da parte di CDT dei collegamenti autostradali assentiti in concessione.

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2024 che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto finanziario e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

L'esercizio 2024 rappresenta il primo anno di attività a seguito del subentro nella concessione avvenuto in data 5 giugno 2024.

Il risultato del periodo evidenzia un utile di 46.440 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 16 migliaia di euro e a 63.022 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## L'AUTOSTRADA IN CONCESSIONE

Come riportato nelle premesse, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. è stata costituita il 9 dicembre 2021 a seguito dell'aggiudicazione della gara indetta dall'allora MIMS (oggi MIT – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) per la gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per la Spezia e A10 Savona-Ventimiglia (confine francese).

In precedenza, i due tronchi erano rispettivamente gestiti dalle Società SALT p.A e Autostrada dei Fiori S.p.A. (entrambe appartenenti al Gruppo ASTM).

### **TRATTA A12 Sestri Levante-Livorno**

La tratta Autostradale A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio Lucca, A15 diramazione per la Spezia (detto “Tronco Ligure Toscano”) si sviluppa per circa 155 km, attraversando le province liguri di Genova e La Spezia, nonché le province toscane di Massa Carrara, Lucca, Pisa e Livorno. La tratta principale di competenza (A12) ha inizio a Sestri Levante (GE), alla progressiva A12 km 48+831, e termina allo svincolo di Livorno al km 174+443. Ad essa si aggiungono inoltre l'interconnessione A11 Viareggio Massarosa-Lucca ovest, avente estensione di 20 km, nonché la diramazione dell'A15 per la Spezia (pari a 7 km circa).

### **TRATTA A10 - Savona-Ventimiglia (confine francese)**

La tratta Autostradale A10, Savona-Ventimiglia (confine francese) si sviluppa per 113,3 km, attraversando le province liguri di Savona e Imperia. La tratta di competenza ha inizio a Savona, alla progressiva A10 km 44+721 (in corrispondenza dello svincolo di Savona e dell'innesto con Autostrada dei Fiori Tronco A6 Torino-Savona), e si collega con la rete autostradale francese sotto la galleria di confine Cima Giralda (A10 km 158+107) tramite la A8 di VINCI Autoroutes – ESCOTA verso Nizza, Marsiglia e Lione.

In aggiunta al tracciato principale, la Concessionaria gestisce opere minori di collegamento con la viabilità esterna:

- Variante di Sanremo alla SS 1 Aurelia, per il tratto compreso tra gli svincoli di Arma di Taggia e Sanremo San Martino - lunghezza di 4,6 km;
- Variante alla SS 1 Aurelia tra Finale Ligure e Marina di Andora, per il tratto compreso tra gli svincoli di Albenga e Villanova d'Albenga - lunghezza di 2,9 km;
- Collegamento Ventimiglia - Fanghetto - Tenda, per il tratto compreso tra lo svincolo di Ventimiglia sulla A10 e la SS del Colle di Tenda - lunghezza di 3,0 km.

## **FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO**

### **Ambiente macroeconomico**

Lo scenario macroeconomico dell'anno 2024 risente delle tensioni geopolitiche correlate ai conflitti russo-ucraino e israelo-palestinese, le incertezze rivenienti da tali contesti hanno spinto le banche centrali a mantenere uno stretto monitoraggio delle variabili macroeconomiche e un atteggiamento prudente e “*data driven*” di fronte alla progressiva riduzione delle pressioni

inflazionistiche che, a decorrere da giugno 2024 alla data odierna, hanno comunque permesso 6 tagli da 25bps ciascuno del tasso di interesse sui depositi presso l'Eurosistema.

Lo scenario macroeconomico e normativo in cui i concessionari autostradali si trovano ad operare oggi è profondamente mutato rispetto al contesto di riferimento ante 2019.

Oltre all'emanazione delle nuove norme e regolamenti di settore e l'introduzione di più stringenti linee guida per la gestione delle opere esistenti da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (periodo 2022/2023), si sono sovrapposte congiunture macroeconomiche che hanno inciso in modo significativo sulla gestione delle concessioni. In particolare; *i*) la variabilità dei tassi finanziari e gli interventi di politica monetaria BCE; *ii*) la dinamica inflattiva e di incremento prezzi registrata negli ultimi anni e tuttora in corso (+50% dei prezzi dei principali materiali da costruzione nei soli due anni 2022-2023); *iii*) gli effetti della pandemia COV ID-19; *iv*) le crisi geopolitiche.

### **Principali eventi occorsi alla gestione Sociale**

Come riportato nelle premesse, l'evento che ha fortemente caratterizzato l'esercizio 2024, è da individuarsi nella devoluzione del Collegamento Autostradale A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca e A15 diramazione per La Spezia da parte di SALT p.A. e del Collegamento Autostradale A10 Savona- Ventimiglia (confine francese) da parte di ADF a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

SALT e ADF hanno riconsegnato al Concedente, che a sua volta contestualmente ha consegnato a CDT senza soluzione di continuità, i due collegamenti autostradali e con esso tutto il personale dipendente dei due tronchi.

La direzione aziendale e tutti i dipendenti della Società, sono stati fortemente impegnati nella presa in consegna dei collegamenti autostradali e nella organizzazione della Società.

### **Compagine Societaria e Direzione e Coordinamento**

In data 8 settembre 2023 l'azionista unico Itinera S.p.A. aveva informato Società di Progetto Concessioni del Tirreno dell'intenzione di cedere ad ASTM S.p.A. n. 118.800.000 azioni CdT rappresentative del 99% del relativo Capitale Sociale. Tale modificazione soggettiva è stata autorizzata dal Concedente ai sensi dell'art.11.6 e 12.8 della Convenzione di concessione con nota 19 giugno 2024.

In data 27 giugno 2024 ASTM S.p.A. ha comunicato di aver acquistato la percentuale di azioni sopra indicata, tale trasferimento è stato annotato sul titolo azionario e trascritto a Libro Soci.

Conseguentemente, con nota del 22 luglio u.s., la controllante ASTM ha comunicato l'intenzione di voler avviare, ai sensi e per gli effetti degli artt. 2497 e ss. cod. civ., l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento su CDT, attività che è esercitata da ASTM nel pieno rispetto dei principi di corretta gestione societaria e imprenditoriale della Società, dell'indipendenza e dell'autonomia di giudizio dei suoi amministratori e nella stretta osservanza delle disposizioni applicabili ai rapporti tra società controllante e società controllate.

Al riguardo ASTM ha invitato la Società a procedere agli adempimenti previsti dalla legge in materia di pubblicità della soggezione alla altrui attività di direzione e coordinamento.

La Società ha provveduto con comunicazione alla CCIAA di Alessandria-Asti (prot. n. 41061/2024).

## RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

### **Subentro della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. nella gestione delle tratte A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio-Lucca, A15 diramazione per La Spezia e della tratta A10 Savona - Ventimiglia**

Il 5 giugno 2024 ha finalmente avuto avvio la gestione della concessione dell'autostrada, ad esito di una procedura di gara europea che ha visto la presentazione dell'offerta nel luglio 2020, l'aggiudicazione nel novembre 2020 e che poi ha prolungato, per fatti non imputabili alla Società, di altri quattro anni la procedura per arrivare al subentro.

Il MIT, con nota del 6 giugno 2022 ha comunicato che la Corte dei Conti in data 1 giugno 2022 ha registrato il D.I. n. 74 del 25 marzo 2022 del MIT di concerto con il MEF che approvava e rendeva esecutiva la Convenzione.

Le attività finalizzate al subentro nella concessione sono proseguite fino ad inizio 2024 con un serrato programma di ispezioni e verifiche relative allo stato dell'infrastruttura sia dall'Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del MIT che dal Consorzio Universitario FABRE.

In data 5 giugno 2024, la Società ha quindi sottoscritto i Verbali di Riconsegna dei Collegamenti autostradali A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona - Ventimiglia (confine francese).

Ai fini del perfezionamento del Subentro, dovendo procedere alla corresponsione alle concessionarie uscenti dell'importo complessivo di € 836.073.233 oltre iva, a titolo di valore di subentro preliminarmente determinato alla data convenzionale del 31 dicembre 2023, ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti € 74.500.000 a titolo di corrispettivo di concessione, la Società in data 24 maggio 2024 ha richiesto all'allora Socio Itinera SpA, il versamento dell'importo di € 89.925.000 relativo ai decimi ancora da liberare dell'aumento del Capitale Sociale deliberato dall'assemblea straordinaria del 22 dicembre 2021 e già interamente sottoscritto, oltre che un "versamento in conto capitale" per l'importo di € 800.648.233. Itinera ha provveduto ad effettuare i suddetti versamenti in data 30 maggio 2024 e la Società in data 5 giugno 2024.

In pari data, Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. ha provveduto al pagamento dei seguenti importi:

- 410,9 milioni di euro oltre IVA (per complessivi Euro 501,3 milioni di euro) ad Autostrada dei Fiori S.p.A. a titolo di valore di subentro preliminare per la tratta A10;
- 425,2 milioni di euro oltre IVA (per complessivi Euro 518,7 milioni di euro) a SALT a titolo di valore di subentro preliminare per la tratta A12;
- 74,5 milioni di euro al MIT a titolo di corrispettivo di concessione.

Con il pagamento dei citati importi, si sono verificate tutte le condizioni di efficacia della Convenzione; a partire dalle ore 00:00 del 5 giugno 2024 ha pertanto avuto inizio la gestione dell'autostrada da parte di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

Il Concedente, con la sottoscrizione del verbale di subentro, ha dichiarato, a seguito di quanto attestato e verificato sia dall'Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova che dal Consorzio Universitario FABRE, di non avere contestazioni e rilievi da muovere nei confronti delle concessionarie uscenti in merito alla gestione e conservazione dei rispettivi collegamenti autostradali e allo stato tecnico degli stessi e relative pertinenze; ferma restando l'acquisizione dei positivi certificati di regolare esecuzione

o di collaudo tecnico-amministrativo degli investimenti realizzati i cui progetti non risultano ancora approvati dal Concedente alla data di sottoscrizione dei rispettivi verbali di subentro.

Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. ha preso atto di quanto dichiarato dal MIT relativamente allo stato di conservazione delle tratte autostradali A12 e A10 e relative pertinenze e ha dichiarato di non avere nulla a pretendere da SALT e da AdF.

A seguito della sottoscrizione dei verbali di subentro, a far data del 5 giugno scorso:

- tutti gli obblighi, responsabilità ed oneri afferenti alla gestione e manutenzione dei collegamenti autostradali e tutti gli altri beni oggetto del trasferimento sono passati senza soluzione di continuità rispettivamente da Società Autostrada Ligure Toscana pA e Autostrada dei Fiori SpA a Società di Progetto Concessioni del Tirreno;
- Società di Progetto Concessioni del Tirreno è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalle Convenzioni Uniche del 2 settembre 2009 di SALT e AdF e successivi Atti Aggiuntivi, compresi quelli di lavoro con esclusione di quelli di natura finanziaria, esistenti alla data di stipula dei verbali di subentro.

Inoltre, a seguito del subentro, in virtù del verbale di accordo sottoscritto in data 11 ottobre 2022 tra CdT, SALT, AdF e le Rappresentanze Sindacali nazionali, regionali, territoriali, unitamente alle RSA delle concessionarie uscenti, il rapporto di lavoro dei dipendenti delle due concessionarie uscenti è proseguito ex art. 1112 C.C., senza soluzione di continuità, con CDT, con efficacia traslativa a far data dal 1° giugno 2024.

In data 5 agosto 2024, le società SALT e ADF, come previsto dai rispettivi verbali di subentro, hanno provveduto ad inviare al Concedente la determinazione del valore di subentro aggiornato alla data del 4 giugno 2024.

L'importo definitivo del valore di subentro verrà comunque determinato per tenere conto anche delle eventuali prescrizioni del CIPESS in sede di approvazione del PEF Regolatorio di ciascuna delle concessionarie uscenti.

### **Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato - Provvedimento del 2 maggio 2023**

La Società ha appreso da SALT che in data 7 giugno 2021, l'AGCM aveva avviato un procedimento a carico della stessa a seguito della segnalazione da parte di un consumatore che aveva evidenziato la persistenza di disagi nel tratto autostradale Sestri Levante/La Spezia/Livorno interessato, a suo dire, da numerosi cantieri che avevano provocato code con tempi di percorrenza dilatati.

Ad esito della verifica degli elementi acquisiti nell'ambito del procedimento l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, aveva confermato le contestazioni sollevate circa la presunta illiceità della condotta posta in essere dall'allora concessionaria, ipotizzando una pratica commerciale scorretta in violazione degli artt. 20, 24 e 25 del Codice del Consumo.

La SALT, ritenendo lesivo e iniquo il Provvedimento del 2 maggio 2023 da parte di AGCM, ha promosso un ricorso avanti al TAR Lazio chiedendo istanza cautelare ex art. 55 c.p.a. volta ad ottenere la sospensione dell'obbligo di ottemperanza alla diffida.

Nel corso del 2024 l'Autorità ha richiesto alla Società SALT aggiornamenti riguardo alle misure adottate ed in corso di adozione per il ristoro dell'utenza a fronte dei disagi autostradali riconducibili alla presenza di cantieri sul Tronco Ligure Toscano, in ragione della pendenza del procedimento stesso ed in considerazione del protrarsi del temine per la sua conclusione.

La SALT, attraverso i propri legali, ha riscontrato la nota AGCM informando, preliminarmente, che dal 5 giugno 2024 Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. è subentrata nella gestione della Tratta A12 - Tronco Ligure Toscano, oggetto del Procedimento.

CDT è inserita in copia in tutta la corrispondenza.

Sebbene SALT non sia più gestore della suddetta Tratta, con la conseguenza che le possibili misure di ristoro per gli utenti potranno essere compiutamente implementate solo dal nuovo concessionario, SALT nella missiva, avendo preliminarmente concordato con CDT, confermava quanto già esposto all'AGCM nelle precedenti comunicazioni, rappresentando che una prima fase del meccanismo di rimborso sarà implementata secondo le modalità ed entro le tempistiche prefigurate (ovvero entro il termine di sei mesi decorrente dalla positiva valutazione da parte dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato).

Quanto alla "seconda fase" che prevede una procedura semi-automatizzata di rimborso, è stato ribadito che potrà divenire operativa solo all'esito del provvedimento finale che verrà adottato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART) il cui termine è attualmente fissato al 31 marzo 2025 coerentemente alle esigenze di coordinamento ed uniformità espresse dalla medesima autorità.

### **Affidamenti infragruppo**

Per quanto riguarda gli affidamenti infragruppo non sono intervenute nell'anno di riferimento modifiche normative con riferimento all'art. 186 del nuovo Codice degli Appalti D.Lgs. 36/2023 con il quale è stato declinato l'obbligo di esternalizzazione di una quota dei contratti di lavori, servizi e forniture, in base a vari parametri indicati nello stesso articolo.

In relazione all'art. 186 ANAC con Delibera 265 del 20.6.23, ha ritenuto di fornire un contributo in merito alla determinazione delle quote di esternalizzazione dei contratti di lavori, servizi e forniture.

### **Tariffe da pedaggio**

Con riferimento alle tariffe di pedaggio, si evidenzia che la Convenzione ne prevede la determinazione e l'aggiornamento secondo i criteri riportati nella Delibera ART 119/2019, nonché, per quanto attiene la componente tariffaria per oneri integrativi, all'Allegato III della Direttiva n. 1999/62/CE e ss.mm.ii.

La Società in data 15 ottobre 2024 con nota prot. n. 2506 ha formulato al MIT la richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2025 per le tratte autostradali gestite.

Tale istanza è stata predisposta in coerenza con quanto previsto dall'art. 16 e segg. della Convenzione e secondo quanto definito da ART con delibera 119/2019.

La richiesta di adeguamento tariffario per l'anno 2025, calcolato secondo il modello linearizzato, è stata pari a -2,48% per la tratta A10 e del -6.67% per la tratta A12.

Le suindicate variazioni non determinano alcuna modifica sulla tariffa unitaria media applicata all'utenza rispetto all'anno 2024.

Il Concedente in data 31 dicembre 2024 ha trasmesso i Decreti Interministeriali MIT/MEF con i quali, nelle more della quantificazione definitiva del valore di subentro, ha decretato che l'aggiornamento tariffario applicabile dal 1° gennaio 2025, riconosciuto alla Società Concessioni del

Tirreno – Tratta A10 risulta essere pari a -2,48% mentre per la tratta A12 risulta pari a -6,67% confermando pertanto la richiesta della Società.

Nelle Considerazioni espresse dai Ministeri nei Decreti, si riferisce:

- *“che la spesa per investimenti in beni devolvibili presentata dalla Società Concessioni del Tirreno S.p.A. in sede di proposta di aggiornamento tariffario per l’anno 2025 per il tronco A12 così come per il Tronco A10, tiene conto sia del valore di subentro che degli investimenti consuntivati a far data dal 5 giugno 2024;*
- *che la quantificazione dell’adeguamento tariffario annuo e avvenuta sulla base di un PFR che assume un valore ancora provvisorio dell’indennizzo da subentro spettante al concessionario uscente, nelle more della quantificazione definitiva del valore di subentro;*
- *che, in occasione degli aggiornamenti tariffari relativi alle prossime annualità, si terrà conto dell’importo definitivo del valore di subentro spettante al concessionario uscente”.*

Sulla base di quanto sopra, le tariffe unitarie di spettanza del Concessionario per il 2025 sono le seguenti:

	Tratta A12	Tratta A10
tariffa unitaria di gestione	€ 0,03223	€ 0,03891
tariffa unitaria di costruzione	€ 0,05456	€ 0,08536
Tariffa unitaria al Concessionario	€ 0,08678	€ 0,12428

mentre la tariffa per oneri integrativi è la seguente:

	Tratta A12	Tratta A10
tariffa unitaria per oneri integrativi	€ 0,01285	€ 0,00641

ne consegue che la tariffa finale da applicare all’utenza, inalterata rispetto ai valori correnti del 2024, risulta pari a:

	Tratta A12	Tratta A10
tariffa unitaria media applicata	€ 0,09964	€ 0,13069

## ANDAMENTO DEL TRAFFICO

Si riporta di seguito un’analisi delle variazioni del traffico relativamente ai singoli tronchi:

Tratta A12:

(dati in migliaia di veicoli Km.)	05/06-31/12/2024		
	Leggeri	Pesanti	Totale
5/6 – 30/6	135.592	32.265	167.857
<b>Q3: 1/7 – 30/9</b>	534.757	107.263	642.020
<b>Q4: 1/10 – 31/12</b>	345.458	96.976	442.434
<b>05/06 – 31/12</b>	<b>1.015.807</b>	<b>236.504</b>	<b>1.252.311</b>

Complessivamente il traffico al 31 dicembre 2024 risulta pari a 1.252.311 migliaia di vkm di cui 1.015.807 migliaia vkm mezzi leggeri e 236.504 migliaia vkm mezzi pesanti. Per effetto di quanto indicato in premessa, il confronto con il 31 dicembre 2023 non è applicabile.

Tratta A10:

<i>(dati in migliaia di veicoli Km.)</i>	<b>05/06-31/12/2024</b>		
	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>
5/6 – 30/6	73.534	26.133	99.667
<b>Q3: 1/7 – 30/9</b>	324.371	86.196	410.566
<b>Q4: 1/10 – 31/12</b>	183.827	80.347	264.175
<b>05/06 – 31/12</b>	<b>581.732</b>	<b>192.676</b>	<b>774.408</b>

Complessivamente il traffico al 31 dicembre 2024 risulta pari a 774.408 migliaia di vkm di cui 581.732 migliaia vkm mezzi leggeri e 192.676 migliaia vkm mezzi pesanti. Per effetto di quanto indicato in premessa, il confronto con il 31 dicembre 2023 non è applicabile.

## **INVESTIMENTI**

Gli investimenti in beni devolvibili complessivi, al netto degli oneri finanziari e degli anticipi, realizzati nell'esercizio 2024 ammontano a 90.803 migliaia di euro di cui:

- Tratta A12: investimenti eseguiti nel periodo al netto di oneri finanziari capitalizzati e anticipazioni pari a 18.185 migliaia di euro.
- Tratta A10: investimenti eseguiti nel periodo al netto di oneri finanziari capitalizzati e anticipazioni pari a 72.618 migliaia di euro.

L'attuazione degli interventi del periodo riguarda principalmente:

### Tratta A12

- potenziamento dell'interconnessione A12/A15, l'adeguamento delle barriere in corrispondenza dei punti singolari, mitigazione acustica Pietrasanta 9 lotto 2, adeguamento barriere di sicurezza (n. 3 lotti A-B-C), adeguamento alle norme tecniche delle costruzioni 2018 del viadotto Navicelli, Burlamacca e Malaventre, adeguamento ponte radio per polizia stradale lungo l'intera tratta, oltre a interventi minori.

### Tratta A10

- 3° fase di adeguamento delle gallerie al decreto legge 264/06, adeguamento delle barriere di sicurezza (n. 3 lotti attivi), riqualificazione del casello di Ventimiglia, manutenzioni incrementali (piano annuale interventi diffusi), intervento di mitigazione acustica in comune di Diano Marina, ampliamento casello Finale Ligure.

**PORTAFOGLIO DELLE PARTECIPAZIONI**

In data 18 settembre 2024 il Consorzio Autostrade Italiane Energia con sede in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50, con Assemblea Straordinaria ha provveduto alla modifica statutaria per consentire l'ingresso di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., quale nuovo consorziato con una quota del 8,91%.

## GESTIONE ECONOMICA

Le principali componenti economiche del primo semestre dell'esercizio 2024 possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	220.786	0	220.786
Altri ricavi	5.232	0	5.232
<b><u>Totale Ricavi</u></b>	<b>226.018</b>	<b>0</b>	<b>226.018</b>
Costi operativi <sup>(2)</sup>	(92.209)	(178)	(92.031)
<b><u>Totale costi operativi</u></b>	<b>(92.209)</b>	<b>(178)</b>	<b>(92.031)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>133.809</b>	<b>(178)</b>	
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>59,20%</b>	<b>N/A</b>	
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(70.392)	0	(70.392)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>63.417</b>	<b>(178)</b>	<b>63.595</b>
Proventi finanziari	2.853	808	2.045
Oneri finanziari	(943)	0	(943)
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>1.910</b>	<b>808</b>	<b>1.102</b>
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>65.327</b>	<b>630</b>	<b>64.697</b>
Imposte sul reddito	(18.887)	108	(18.995)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>46.440</b>	<b>738</b>	<b>45.702</b>

(1) *Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (15.127 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (10.845 migliaia di euro al 31 dicembre 2024)*

(2) *Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (15.127 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (10.845 migliaia di euro al 31 dicembre 2024)*

La tariffa applicata dalla Società, come previsto dall'art. 16.4 della Convenzione, è costituita dalla somma di tre distinte componenti calcolate con i criteri riportati nella Delibera ART 119/2019: una componente tariffaria di gestione, una componente tariffaria di costruzione e una componente tariffaria per oneri integrativi. La componente relativa ad oneri integrativi è di competenza del Concedente e viene calcolata secondo i criteri riportati nell'allegato III della Direttiva 1999/62/CE.

Si riporta un'analisi dei risultati economici del periodo relativamente alle singole tratte. Il confronto con lo stesso periodo dell'esercizio precedente, come detto nelle premesse, non risulta significativo:

**Tratta A12**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	119.521	0	119.521
Altri ricavi	2.495	0	2.495
<b>Totale Ricavi</b>	<b>122.016</b>	<b>0</b>	<b>122.016</b>
Costi operativi <sup>(2)</sup>	(52.540)	(178)	(52.362)
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(52.540)</b>	<b>(178)</b>	<b>(52.362)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>69.476</b>	<b>(178)</b>	
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>56,94%</b>	<b>N/A</b>	
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(37.525)	0	(37.525)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>31.951</b>	<b>(178)</b>	<b>32.129</b>
Proventi finanziari	2.164	808	1.356
Oneri finanziari	(855)	0	(855)
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>1.309</b>	<b>808</b>	<b>501</b>
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>33.260</b>	<b>630</b>	<b>32.630</b>
Imposte sul reddito	(9.783)	108	(9.891)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>23.477</b>	<b>738</b>	<b>22.739</b>

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (9.025 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (8.328 migliaia di euro al 31 dicembre 2024).

(2) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (9.025 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (8.328 migliaia di euro al 31 dicembre 2024).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 119.521 migliaia di euro e sono così composti:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	114.926	0	114.926
Altri ricavi della gestione autostradale	4.595	0	4.595
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>119.521</b>	<b>0</b>	<b>119.521</b>

I ricavi da pedaggio si riferiscono al periodo 5/6 – 31/12/2024 e sono stati contabilizzati al netto degli oneri integrativi pari a 8.328 migliaia di euro.

Gli “Altri ricavi della gestione autostradale” pari a 4.595 migliaia di euro fanno riferimento alle royalties rivenienti dalle aree di servizio e a canoni attivi autostradali.

La voce “Altri ricavi” pari a 2.495 migliaia di euro ricomprende il recupero di costi di esazione per 715 migliaia di euro, di costi del personale per 151 migliaia di euro, il corrispettivo oneri per transiti eccezionali 552 migliaia di euro, proventi per prestazioni a terzi per 350 migliaia di euro, proventi da service verso SALT per 589 migliaia di euro e altri proventi per 94 migliaia di euro.

Il valore dei “Costi operativi”, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 52.540 migliaia di euro e si riferisce alle seguenti voci:

- il costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati per 306 migliaia di euro, è pari a 24.924 migliaia di euro;
- i costi per materie prime al netto delle variazioni delle rimanenze, pari a 922 migliaia di euro;
- i costi per servizi, pari a 21.869 migliaia di euro;
- i costi per godimento beni di terzi e gli altri oneri diversi di gestione, pari a 1.148 migliaia di euro;
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 3.677 migliaia di euro.

Per quanto sopra il “Margine operativo lordo” (EBITDA) risulta pari a 69.476 migliaia di euro.

L’EBITDA Margin è pari a 56,94%.

La voce “Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi” pari a 37.525 migliaia di euro ricomprende ammortamenti per 33.781 migliaia di euro, di cui 12 migliaia di euro riferiti all’ammortamento di immobilizzazioni immateriali, 179 migliaia di euro all’ammortamento dei beni materiali e 33.590 migliaia di euro all’ammortamento finanziario e la quota di accantonamento al fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili per 3.744 migliaia di euro.

La voce “Proventi finanziari” accoglie principalmente gli interessi derivanti dall’investimento della liquidità in conti vincolati a breve termine e dalla remunerazione della liquidità presente sui conti correnti bancari.

La voce “Oneri finanziari” è principalmente riferita agli interessi passivi sul finanziamento bancario Unicredit stipulato il 21 maggio 2024 con erogazione il 6 giugno 2024, per far fronte al pagamento dell’IVA sulle fatture di subentro e integralmente rimborsato nel mese di luglio 2024.

A fronte di quanto sopra esposto e dopo aver stanziato imposte per 9.783 migliaia di euro, l’utile netto di periodo ammonta a 23.477 migliaia di euro.

**Tratta A10**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della Gestione autostradale <sup>(1)</sup>	101.265	0	101.265
Altri ricavi	2.737	0	2.737
<b>Totale Ricavi</b>	<b>104.002</b>	<b>0</b>	<b>104.002</b>
Costi operativi <sup>(2)</sup>	(39.669)	0	(39.669)
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(39.669)</b>	<b>0</b>	<b>(39.669)</b>
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>64.333</b>	<b>0</b>	
<b>EBITDA gestione corrente % dei ricavi</b>	<b>61,86%</b>	<b>N/A</b>	
Ammortamenti, accantonamenti e utilizzo fondi	(32.867)	0	(32.867)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>31.466</b>	<b>0</b>	<b>31.466</b>
Proventi finanziari	689	0	689
Oneri finanziari	(88)	0	(88)
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0
<b>Totale gestione finanziaria</b>	<b>601</b>	<b>0</b>	<b>601</b>
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>32.067</b>	<b>0</b>	<b>32.067</b>
Imposte sul reddito	(9.104)	0	(9.104)
<b>Utile di esercizio</b>	<b>22.963</b>	<b>0</b>	<b>22.963</b>

<sup>(1)</sup> Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (6.102 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (2.517 migliaia di euro al 31 dicembre 2024).

<sup>(2)</sup> Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (6.102 migliaia di euro al 31 dicembre 2024) e degli oneri integrativi (2.517 migliaia di euro al 31 dicembre 2024).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 101.265 migliaia di euro e sono così composti:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	97.126	0	97.126
Altri ricavi della gestione autostradale	4.139	0	4.139
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>101.265</b>	<b>0</b>	<b>101.265</b>

I ricavi da pedaggio si riferiscono al periodo 5/6 – 3/12/2024 e sono stati contabilizzati al netto degli oneri integrativi pari a 2.517 migliaia di euro.

Gli “Altri ricavi della gestione autostradale”, pari a 4.139 migliaia di euro, fanno riferimento a canoni attivi su aree di servizio e a canoni attivi autostradali.

La voce “Altri ricavi” pari a 2.737 migliaia di euro ricomprende il recupero di costi di esazione per 1.181 migliaia di euro, di costi del personale per 254 migliaia di euro, il corrispettivo oneri per transiti eccezionali 243 migliaia di euro, proventi per prestazioni a terzi per 302 migliaia di euro, proventi da service verso ADF per 654 migliaia di euro e altri proventi 103 migliaia di euro.

Il valore dei “Costi operativi”, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 39.669 migliaia di euro e si riferisce alle seguenti voci:

- il costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati per 183 migliaia di euro, pari a 14.095 migliaia di euro;
- i costi per materie prime al netto delle variazioni delle rimanenze e dei costi capitalizzati, pari a 569 migliaia di euro;
- i costi per servizi, pari a 20.834 migliaia di euro;
- i costi per godimento beni di terzi e gli altri oneri diversi di gestione, pari a 1.012 migliaia di euro;
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 3.159 migliaia di euro.

Per quanto sopra il “Margine operativo lordo” (EBITDA) risulta pari a 64.333 migliaia di euro.

L’EBITDA Margin è pari a 61,9%.

La voce “Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzi fondi” pari a 32.867 migliaia di euro ricomprende ammortamenti per 29.257 migliaia di euro, di cui 4 migliaia di euro riferiti all’ammortamento di immobilizzazioni immateriali, 80 migliaia di euro riferiti all’ammortamento dei beni materiali e 29.173 migliaia di euro all’ammortamento finanziario e la quota di accantonamento al fondo di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili per 3.610 migliaia di euro.

La voce “Proventi finanziari” si riferisce principalmente agli interessi derivanti dalla remunerazione della liquidità sui conti correnti bancari.

A fronte di quanto sopra esposto e dopo aver stanziato imposte per 9.104 migliaia di euro, l’utile netto di periodo ammonta a 22.963 migliaia di euro.

## LA SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA

Le principali componenti relative alla situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2024 possono essere così sintetizzate:

<i>(Valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	15		15
Immobilizzazioni materiali	3.378		3.378
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	952.816		952.816
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	6.202		6.202
Capitale di esercizio	(117.692)	5.842	(123.534)
<b>Capitale investito</b>	<b>844.719</b>	<b>5.842</b>	<b>838.877</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(7.354)		(7.354)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(6.660)		(6.660)
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>830.705</b>	<b>5.842</b>	<b>824.863</b>
Patrimonio netto	967.921	30.907	937.014
Posizione finanziaria netta	(137.216)	(25.065)	(112.151)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>830.705</b>	<b>5.842</b>	<b>824.863</b>

La variazione delle voci “Immobilizzazioni immateriali” e “Immobilizzazioni materiali” si riferisce principalmente all’acquisto da SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. dei beni immateriali

e materiali del Tronco A12 e A10, costituiti da software, costruzioni leggere, attrezzature, autoveicoli da trasporto e automezzi, macchine per ufficio, mobili e arredi.

La variazione della voce ‘Immobilizzazioni gratuitamente reversibili’ si riferisce (i) al valore di subentro riconosciuto alle concessionarie uscenti, pari a 425.183 per la Tratta A12 e 410.890 migliaia di euro per la Tratta A10, (ii) al corrispettivo di concessione, pari a 17.000 migliaia di euro per la Tratta A12 e 57.500 migliaia di euro per la Tratta A10, e (iii) agli investimenti eseguiti nel periodo dal 05/06/2024 al 31/12/2024.

La variazione delle “Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie” oltre che accogliere il valore della partecipazione in Consorzio Autostrade Energia per 10 migliaia di euro, è riconducibile principalmente al trasferimento dalle concessionarie uscenti della polizza di capitalizzazione a garanzia del TFR del personale dipendente, pari a 5.720 migliaia di euro. La quota residua fa riferimento ai depositi cauzionali e ai prestiti al personale oltre l’esercizio.

Il “Capitale di esercizio” (negativo per 117.692 migliaia di euro) registra una variazione negativa di 123.534 migliaia di euro ed è ascrivibile principalmente alla dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e fornitori oltre al trasferimento delle attività/passività dai concessionari uscenti.

La variazione della voce “Trattamento di fine rapporto e altri fondi” si riferisce principalmente al trasferimento del fondo TFR maturato dal personale dipendente fino alla data di subentro, pari a 2.356 migliaia di euro per il Tronco A12 e pari a 3.963 migliaia di euro per il tronco A10.

La variazione intervenuta nel “Patrimonio Netto” è la risultante (i) del versamento, pari a 89.925 migliaia di euro, effettuato dall’allora socio unico ITINERA in data 30 maggio 2024 a fronte dei residui decimi di capitale sociale da versare, (ii) del versamento in conto capitale, pari a 800.648 migliaia di euro, effettuato dall’allora socio unico ITINERA S.p.A. in data 30 maggio 2024 in funzione del susseguente pagamento, effettuato dalla Società in data 5 giugno 2024, del Valore di Subentro a favore delle concessionarie uscenti e del corrispettivo di concessione a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e (iii) della rilevazione dell’utile di esercizio 2024 pari a 46.440 migliaia di euro.

In merito alla “Posizione finanziaria netta”, si fornisce un maggior dettaglio nel paragrafo successivo.

\*\*\*

**DATI FINANZIARI**

Le principali componenti relative alla gestione finanziaria al 31 dicembre 2024 (raffrontate con quelle relative al 31 dicembre 2023) possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>Variazioni</b>
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	91.691	25.065	66.626
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>C) Liquidità (A)+(B)</b>	<b>91.691</b>	<b>25.065</b>	<b>66.626</b>
<b>D) Crediti finanziari correnti (1)</b>	<b>54.597</b>	<b>0</b>	<b>54.597</b>
E) Debiti bancari correnti	0	0	0
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti (2)	(9.072)	0	(9.072)
<b>H) Indebitamento finanziario corrente (E)+(F)+(G)</b>	<b>(9.072)</b>	<b>0</b>	<b>(9.072)</b>
<b>I) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta (C)+(D)+(H)</b>	<b>137.216</b>	<b>25.065</b>	<b>112.151</b>
J) Debiti bancari non correnti	0	0	0
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
<b>M) Indebitamento finanziario non corrente (J)+(K)+(L)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>N) Indebitamento finanziario netto + (I)+(M)</b>	<b>137.216</b>	<b>25.065</b>	<b>112.151</b>

(1) I crediti finanziari si riferiscono a crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2024.

(2) I debiti finanziari comprendono debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2024.

La posizione finanziaria netta” al 31 dicembre 2024 evidenzia un saldo positivo pari a 137.216 migliaia di euro (saldo positivo pari a 25.065 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

La variazione intervenuta nel periodo, pari a circa 112.151 migliaia di euro, oltre che per le movimentazioni relative al pagamento del valore di subentro, è riferita alla movimentazione dei crediti e debiti di interconnessione e alle movimentazioni della liquidità per la normale gestione operativa della società.

La voce “Cassa ed altre disponibilità liquide”, pari a 91.691 migliaia di euro (25.065 migliaia di euro al 31 dicembre 2023), comprende giacenze di cassa per 5.102 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 86.589 migliaia di euro.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Tratta A12

Relativamente agli investimenti sull'infrastruttura, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA, ha proseguito nell'attuazione degli interventi approvati dal Concedente ed ha inoltre sviluppato interventi non ancora approvati per dare seguito agli impegni della nuova Convenzione e per la sicurezza della tratta.

### **Gli investimenti**

Nell'arco dell'esercizio 05.06.2024 - 31.12.2024 sono stati consuntivati investimenti in beni devolvibili per un importo complessivo speso pari a 18.185 migliaia di euro al netto di oneri finanziari e anticipazioni sui lavori.

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2024 si sono conclusi i lavori relativi alle seguenti opere:

- Barriere per mitigazione acustica - Intervento C (Massa 6 - Pietrasanta 9 Lotto 2 - Massa 12);
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto C - A15 Bretella per La Spezia;
- Adeguamento rete dati e potenziamento ponte radio PS;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 del viadotto Navicelli;
- Interventi migliorativi della durabilità per la riconsegna dei beni devolvibili - Lotto 7 - Opere di somma urgenza per il ripristino della sistemazione idrodinamica del fiume Vara a protezione del rilevato autostradale A12 al km 82+900;
- Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere.

Al 31 dicembre 2024 sono in corso le seguenti opere:

- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto A - A12 da La Spezia a Brugnato;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto B - A12 da Brugnato a Sestri Levante;
- Accordo quadro completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011. Interventi conclusivi;
- Attività varie non determinabili a priori, ma ragionevolmente prevedibili sulla base dell'esperienza gestionale e delle necessità emergenti, anche per il miglioramento della sicurezza - Interventi di inserimento di attenuatori d'urto in corrispondenza delle cuspidi, di eliminazione punti singoli e di sostituzione delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei cavalcavia di svincolo autostradali;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Burlamacca e Malaventre;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti Carrione e Lavello;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei viadotti FFSS GE/Roma, Gazzo e SP Marina;
- Potenziamento Interconnessione A12/A15.

Sono in corso di approvazione da parte del Concedente i seguenti progetti/perizie di variante, già inoltrati dalla concessionaria uscente SALT p.A.:

- Barriere per mitigazione acustica A12 – Pietrasanta 3 dal Km 127+135 al Km 127+500 carreggiata Nord - progetto esecutivo il cui Quadro Economico è stato adeguato al Prezzario ANAS 2022 rev. 2;
- Intervento di sostituzione e nuova installazione PMV - progetto esecutivo il cui Quadro Economico è stato adeguato al Prezzario ANAS 2022 rev. 2;
- Interventi migliorativi della durabilità per la riconsegna dei beni devolvibili – Lotto 7 – Opere di somma urgenza per il ripristino della sistemazione idrodinamica del fiume Vara a protezione del rilevato autostradale A12 al km 82+900, i cui lavori sono ultimati nell'esercizio 2024 – progetto esecutivo;
- Piano per l'implementazione in aree di servizio degli stalli per ricariche elettriche – progetto esecutivo;
- Adeguamento di cui al D.Lgs n. 264 del 5.10.06 Allegato 2 punto 1.2.2. (ed interventi per l'equivalenza del rischio) Lotti 1, 2, 3 e 4 – perizia di variante;
- Interventi di potenziamento reti di recinzione in tratte alterne tra le autostazioni di Viareggio e Pisa Centro – 1° e 2° perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 14 carreggiata Nord e Massa 29 carreggiata Sud – perizia di variante;
- Adeguamento gallerie ai sensi del D.Lgs n. 264 del 5.10.06 - Interventi per il completo adeguamento Lotto A – perizia di variante;
- Adeguamento gallerie ai sensi del D.Lgs n. 264 del 5.10.06 - Interventi per il completo adeguamento Lotto B – perizia di variante;
- Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto – perizia di variante;
- Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidiccione) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere – perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 Carreggiata Nord – perizia di variante;
- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000 – perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica - Intervento A (Via Emiliana/Le Torrette - Viareggio 1 - Massa 4 Lotto 2) – perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 20 carreggiata Sud e Massa 21 carreggiata Sud – perizia di variante;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto D - A12 da La Spezia a Pisa Nord – perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Massa 11 - Lotto 2 Carreggiata Nord – perizia di variante;
- Barriere per mitigazione acustica - Intervento B (Carrara 8 Lotto 2 - Massa 25) – perizia di variante;
- Potenziamento interconnessione A12/A15 – perizia di variante.

Inoltre, nel corso dell'esercizio 05.06.2024÷31.12.2024, la Società Concessioni del Tirreno ha inoltrato per approvazione al Concedente anche i seguenti progetti/perizie di variante:

- Interventi di manutenzione straordinaria. Messa in sicurezza del dissesto franoso presso l'imbocco Sud della Galleria Soggio al km 73+850 sull'A12 – progetto esecutivo;
- Completamento degli interventi di sostituzione barriere di sicurezza con guardavia di nuova generazione – progetto di fattibilità tecnico economica;
- Completamento interventi di mitigazione acustica ai sensi del DMA 29-11-2000 sull'intera rete autostradale – progetto di fattibilità tecnico economica;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto C - A15 Bretella per La Spezia – perizia di variante;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto A - A12 da La Spezia a Brugnato – perizia di variante.

### **La manutenzione ordinaria**

Nell'arco dell'esercizio 05.06.2024 - 31.12.2024 la manutenzione ordinaria è stata svolta in maniera regolare per un importo complessivo speso pari a 15.541 migliaia di euro.

#### Tratta A10

Relativamente agli investimenti sull'infrastruttura, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA ha proseguito nell'attuazione degli interventi approvati dal Concedente ed ha inoltre sviluppato interventi non ancora approvati per dare seguito agli impegni della nuova Convenzione e per la sicurezza della tratta.

### **Gli investimenti**

Nell'arco dell'esercizio 05.06.2024 - 31.12.2024 sono stati consuntivati investimenti in beni devolvibili per un importo complessivo speso pari a 72.618 migliaia di euro al netto di oneri finanziari ed anticipazioni sui lavori.

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che nel corso dell'esercizio 2024 si sono conclusi i lavori relativi alle seguenti opere:

- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comuni di Diano Marina e Diano Castello;
- Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie).

Al 31 dicembre 2024 sono in corso le seguenti opere:

- Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3);
- Riqualficazione del piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse – Opere di completamento;
- Interventi di sostituzione delle barriere spartitraffico e bordo laterale - Lotto 9 primo stralcio;
- Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 10;

- Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11;
- Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali;
- Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell’infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2.

Sono in corso di approvazione da parte del Concedente i seguenti progetti/perizie di variante, già inoltrati dalla concessionaria uscente ADF:

- Area di Servizio di Ceriale Sud – Ampliamento Area di Sosta per mezzi pesanti – perizia di variante;
- Interventi di mitigazione acustica nel Comune di Pietra Ligure – località Ranzi – perizia di variante;
- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Sanremo – perizia di variante;
- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Finale Ligure – aggiornamento progetto esecutivo;
- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comuni di Albenga e Ceriale – progetto esecutivo;
- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di San Lorenzo al mare – aggiornamento progetto esecutivo;
- Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza – Comune di Camporosso – aggiornamento progetto esecutivo;
- Interventi di miglioramento sismico dei viadotti – lotto 1 – aggiornamento progetto esecutivo;
- Sostituzione con tecnologia LED degli impianti di illuminazione delle Aree di Servizio non di pertinenza delle subconcessionarie: Ads di Ceriale sud, Rinovo nord, Conioli sud e Bordighera nord – perizia di variante;
- Ampliamento della stazione autostradale di Finale Ligure – perizia di variante;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 1 (n. 5 gallerie) – perizia di variante;
- Interventi di adeguamento 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-54/CE recepita con D. Lgs. n. 264/06. Interventi necessari per il raggiungimento del livello di rischio equivalente. 2° Stralcio funzionale - lotto 2 (n. 13 gallerie) – perizia di variante;
- Adeguamento di n. 18 gallerie ai sensi del D. Lgs. n. 264/06 – Opere di Completamento (lotto 3) – perizia di variante;
- Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dei beni reversibili – Lotto 1 – progetto esecutivo;
- Interventi di miglioramento della durabilità e della sicurezza dell’infrastruttura. Gallerie A10 – Lotto 2 – progetto esecutivo;
- Servizio di ricarica per i veicoli elettrici presso le Aree di Servizio – progetto esecutivo.

Inoltre, nel corso dell’esercizio 05.06.2024 - 31.12.2024, la Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. ha inoltrato per approvazione al Concedente anche i seguenti progetti/perizie di variante:

- Adeguamento delle barriere di sicurezza – Lotto 11 – perizia di variante;
- Interventi di potenziamento delle reti di recinzione autostradali – perizia di variante.

### **La manutenzione ordinaria**

Nell'arco dell'esercizio 05.06.2024÷31.12.2024 la manutenzione ordinaria è stata svolta in maniera regolare per un importo complessivo speso pari a 13.125 migliaia di euro.

### **Le informazioni sull'esercizio autostradale**

#### Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione, si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate sia per la Tratta A12 che per la Tratta A10, nonché con una costante attività di collaudo delle nuove implementazioni alle procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi nell'ambito dello scambio dei dati tra concessionarie interconnesse, in particolare con Autostrade per l'Italia S.p.A, e nei confronti dei service provider.

Sono proseguite le attività di elaborazione e scambio dati con gli acquirer delle carte di credito e di debito, in particolare nel corso dei mesi di maggio e giugno, per i circuiti VISA e Mastercard, è stato effettuato il passaggio dall'acquirer NEXI a Telepass.

Assumono sempre maggior rilievo le attività di elaborazione e scambio dati con i service provider di telepedaggio UnipolTech, DKV Euro Service, Axxès in qualità di fornitori sia del Servizio Europeo di Telepedaggio (SET) che Servizio Interoperabile di Telepedaggio (SIT), ai quali si affiancano Tolltickets come fornitore del servizio SET ed AS24 Italia come fornitore del servizio SIT.

Al fine di ottemperare alla Decisione 2009/750/CE della Comunità Europea, nonché alla Direttiva UE 2019/520 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 marzo 2019, recepita con D.Lgs. n. 153 del 5 novembre 2021, si sono svolti incontri mensili del Comitato Esecutivo ed incontri periodici dell'Organismo Assembleare, nell'ambito della Struttura di Coordinamento del Telepedaggio "SCT" istituita in sede AISCAT, che a sua volta hanno organizzato le attività di appositi gruppi di lavoro. Riunioni periodiche hanno riguardato anche uno specifico gruppo di lavoro dedicato a progettare la necessaria evoluzione del tracciato record "STM" per lo scambio dei dati tra concessionarie, allegato al Quinto Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Interconnessione, sottoscritto da tutte le concessionarie interconnesse.

#### Traffico pagante Tratta A12

A partire dalla data del subentro del 5 giugno 2024, il traffico pagante, espresso in termini di veicoli chilometro, ha raggiunto un valore complessivo di 1.252.310.759 Vkm registrando il picco massimo nel mese di agosto con 230.576.038 Vkm.

#### Traffico pagante Tratta A10

A partire dalla data del subentro del 5 giugno 2024, il traffico pagante, espresso in termini di veicoli chilometro, ha raggiunto valore complessivo di 774.408.198 Vkm registrando il picco massimo nel mese di agosto con 156.338.904 Vkm.

### Sistemi di pagamento Tratta A12

Nell'esercizio 2024 i veicoli in uscita sono risultati n° 18.153.033 di cui n° 15.422.127 veicoli leggeri e n° 2.730.906 veicoli pesanti.

Nella tabella seguente è evidenziata la ripartizione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della Tratta A12 nell'anno 2024 con la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, di cui il telepedaggio rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta al 65,07% delle transazioni totali.

<b>2024</b>	<b>%</b>
Contanti	18,25
Viacard c/c	1,96
Viacard scalare	0,17
Telepedaggio	65,07
Carte bancarie	14,55
<b>Totale</b>	<b>100,00</b>

### Sistemi di pagamento Tratta A10

Nell'esercizio 2024 i veicoli in uscita sono risultati n° 12.285.866 di cui n° 10.229.474 veicoli leggeri e n° 2.056.392 veicoli pesanti.

Nella tabella seguente è evidenziata la ripartizione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della Tratta A10 nell'anno 2024 con la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, di cui il telepedaggio rappresenta la parte preponderante, con un valore che si attesta al 55,21% delle transazioni totali. Nella tratta A10 risulta altresì significativa la percentuale di utilizzo delle Carte bancarie che si attesta al 27,47%.

<b>2024</b>	<b>%</b>
Contanti	15,30
Viacard c/c	1,82
Viacard scalare	0,20
Telepedaggio	55,21
Carte bancarie	27,47
<b>Totale</b>	<b>100,00</b>

### **Modulazione tariffaria per motoveicoli**

L'AISCAT con nota prot. 3585/23 del 29/12/2023, ha riscontrato la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. U.0034174 del 28/12/2023, confermando la prosecuzione della Modulazione Tariffaria per motoveicoli fino al 31/12/2024 con i Service Provider aderenti, quali Telepass nell'ambito del Servizio di Telepedaggio Nazionale ed Unipol Tech nell'ambito del Servizio Europeo di Telepedaggio.

### **Agevolazioni tariffarie Tratta A12**

Nell'esercizio 2024 è proseguita l'agevolazione tariffaria riservata ai residenti nei comuni del comprensorio delle comunità montane dell'Alta-Media-Bassa Valle del Vara e della Riviera Spezzina che prevede, per i lavoratori dipendenti o studenti pendolari, lo sconto del 20% sul pedaggio

autostradale delle tratte indicate nell'agevolazione, per i transiti effettuati con apparato Telepass Family.

A partire dal 03/02/2025 la suddetta agevolazione è stata estesa agli apparati SET del Fornitore del Servizio Unipol Tech che ha aderito all'iniziativa.

## PORTAFOGLIO DELLE PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni alla chiusura dell'esercizio 2024 risultano:

	parteci pazioni %	azioni possedute n.	valore unitario €	valore nominale €	valore in bilancio €
<b>Altre Società</b>					
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA Fondo Consortile € 116.330	8,91		-	-	10.365

In data 18 settembre 2024 il Consorzio Autostrade Italiane Energia con sede in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50, con Assemblea Straordinaria ha provveduto alla modifica statutaria per consentire l'ingresso di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. quale nuovo consorziato con una quota del 8,91%, per un importo pari a 10 migliaia di euro.

### La responsabilità amministrativa della Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso dell'esercizio si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa, all'adozione ed efficace attuazione di uno specifico Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, volto a prevenire il rischio di commissione, nell'ambito della propria organizzazione, delle fattispecie di reato rilevanti ai sensi del D.Lgs. 231/2001.

L'Organismo di Vigilanza, anch'esso nominato nel corso dell'esercizio, nel periodo in esame si è riunito più volte al fine di monitorare l'efficacia del modello di organizzazione e controllo adottato dalla Società: da tale monitoraggio non sono emersi rilievi o anomalie significative.

### Sistemi di Gestione ISO e relative certificazioni

La Società ha avviato il processo di certificazione delle tratte A12 e A10 per gli schemi ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 e ISO 45001.

#### Tratta A12

➤ Certificazione ISO 9001 - Sistemi di gestione della Qualità, ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale. UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001 - Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro

Nelle giornate 16, 17, 18, 23 e 24 settembre scorso si è svolta, da parte dell'Organismo di Certificazione Certiquality, l'Audit di Certificazione per la conformità del sistema alle norme ISO

9001, ISO 14001, ISO 39001 e ISO 45001 che si è conclusa con esito positivo nelle giornate del 3 e 4 ottobre. Conseguentemente sono stati emessi i relativi Certificati di conformità, con scadenza al 30 settembre 2027.

Si ricorda che la finalità di applicazione delle suddette norme è quella di migliorare la soddisfazione del Cliente primario (Ente Concedente) e del Cliente finale (utilizzatore dell'autostrada), di migliorare la capacità dell'organizzazione nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali e di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla salute e sicurezza sul lavoro.

### Tratta A10

➤ **Certificazione ISO 9001 - Sistemi di gestione della Qualità**

Nel mese di settembre scorso e precisamente nelle giornate del 4 e 9, si è svolto, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance, l'Audit di Certificazione per la conformità del sistema alla norma ISO 9001 per Concessioni del Tirreno Tratta A10, che si è conclusa con esito positivo. Conseguentemente è stato emesso il relativo Certificato di conformità, con scadenza al 27 settembre 2027.

Scopo dell'applicazione delle suddette norme è quella di migliorare la soddisfazione del Cliente primario (Ente Concedente) e del Cliente finale (utilizzatore dell'autostrada).

➤ **Certificazione ISO 39001 - Sistemi di gestione della sicurezza del traffico stradale**

Nelle giornate del 16, 24 e 25 settembre scorso, si è svolto, da parte dell'Organismo di Certificazione DNV Business Assurance, l'Audit di Certificazione per la conformità del sistema alla norma ISO 39001 per Concessioni del Tirreno Tratta A10, che si è conclusa con esito positivo. Conseguentemente è stato emesso il relativo Certificato di conformità, con scadenza al 27 settembre 2027.

Si ricorda che la finalità di applicazione della suddetta norma è quella di migliorare la capacità dell'organizzazione, nel contribuire all'obiettivo globale di riduzione delle morti e delle lesioni gravi dovute agli incidenti stradali.

➤ **Certificazione UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001 - Sistema di Gestione Integrato Ambiente, Salute e Sicurezza sul Lavoro**

Nel giorno 16 ottobre 2024 si è tenuto l'Audit di Stage 1 per la ricertificazione di conformità alle norme UNI EN ISO 14001 e UNI ISO 45001. Lo stage 2 si terrà nelle date del 4, 5 e 6 febbraio 2025, pertanto il certificato non è stato ancora conseguito.

La finalità è di ottenere sempre più elevati standard, con l'applicazione sostanziale ed il miglioramento continuo delle prestazioni del nuovo sistema, sia in campo ambientale sia relativamente alla salute e sicurezza sul lavoro.

Validità e contenuti dei certificati sono consultabili da chiunque ne abbia interesse accedendo al registro pubblico dei certificati sul sito internet di ACCREDIA, Ente Italiano di Accreditamento.

## **Gestione Reclami**

Tutte le comunicazioni dei clienti contenenti espressione di insoddisfazione nei confronti dell'organizzazione e/o dei servizi erogati sono classificati e registrati come reclami, come da procedura documentata di sistema di gestione per la qualità.

Agli stessi sono sistematicamente applicate tecniche statistiche, al fine di individuarne le cause più frequenti e monitorarne i tempi di risposta, con l'obiettivo del rispetto del relativo indicatore di Carta dei Servizi, salvo i casi che, per la natura dell'argomento trattato, richiedano valutazioni più approfondite e quindi tempi maggiori rispetto allo standard.

## **Carta dei Servizi e relativi Indicatori di Qualità**

Ai sensi dell'art. 30 della Convenzione Unica, la Società ha provveduto alla redazione della Carta dei Servizi, emessa il 05.06.2024, ed a trasmetterla alla DGVCA- MIT, "Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La Carta dei Servizi aggiornata è consultabile e scaricabile dal Sito Internet aziendale.

## **La sicurezza del traffico**

### Tratta A12

Nel periodo 5 giugno – 31 dicembre 2024 l'incidentalità registrata sulla Tratta A12 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone 108;
- numero di feriti 177;
- numero di incidenti mortali 5;
- numero di persone decedute 5.

La Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, nel periodo in esame ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato 341 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA, nel corso del periodo 4 giugno – dicembre 2024 sono pari a n. 4756, mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 842 di cui n. 505 hanno generato un soccorso.

### Tratta A10

Nel periodo 5 giugno – 31 dicembre 2024 l'incidentalità registrata sulla Tratta A10 è così distribuita:

- numero incidenti con conseguenza alle persone 79;
- numero di feriti 132,
- numero di incidenti mortali 1,
- numero di persone decedute 1.

La Polizia Stradale, organo esclusivo di vigilanza permanente in autostrada, ha svolto i consueti pattugliamenti continui durante le 24 ore ed ha rilevato n. 312 sinistri denunciati, procedendo altresì al primo accertamento dei danni subiti dalla infrastruttura stradale ai fini del recupero degli stessi.

Gli interventi di soccorso meccanico, effettuati dalle organizzazioni autorizzate ACI ed Europ Assistance VAI e IMA, nel corso del periodo predetto sono pari a n. 3925, mentre le chiamate dalle colonnine SOS sono state n. 499 di cui n. 171 hanno generato un soccorso.

### **La sicurezza del personale sul lavoro**

Il Datore di Lavoro tramite i suoi Delegati ed il Servizio di Prevenzione e Protezione, ha provveduto ad assolvere quanto concerne gli obblighi di legge ed i requisiti legali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. nonché dalla normativa in materia di salute e sicurezza.

Ha organizzato la sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico competente e la formazione in base al piano annuale, nonché sottoposto a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo normativo.

Sono state monitorate e approvvigionate le cassette di primo soccorso nei luoghi di lavoro nonché verificati i requisiti di igiene e salute. Sono monitorati gli stati di avanzamento degli interventi di miglioramento previsti in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

Si sono svolti specifici incontri con gli RLS nonché sopralluoghi degli ambienti di lavoro, anche con la partecipazione del Medico Competente.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera nonché la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al Titolo IV.

In merito alla sorveglianza sanitaria la Società ha effettuato - tramite l'ausilio del Medico Competente - gli accertamenti in osservanza al protocollo sanitario e le visite sugli ambienti di lavoro.

Nel corso dell'anno si è proceduto allo svolgimento delle riunioni di coordinamento tra il personale della Società e le imprese terze per illustrare i rischi specifici in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro; in questo contesto sono stati predisposti dal Servizio di Prevenzione e Protezione i Documenti di Valutazione del Rischio Interferenze (cd. DUVRI) e dal personale interno e/o esterno i Piani di Sicurezza e Coordinamento (cd. PSC).

### **Le Aree di Servizio**

#### Tratta A12

Nel periodo compreso tra il 5 giugno 2024 ed il 31 dicembre 2024, le condizioni economiche previste dai contratti di sub concessione delle aree di servizio della Tratta A12, hanno consentito di rilevare un incremento delle royalties di circa il 2%, rispetto allo stesso periodo del 2023, seppur sia emerso un lieve calo dei volumi di carburanti, che hanno registrato una flessione del 1,8%.

Per quanto riguarda i volumi dei fatturati dei servizi ristoro e market, pur mantenendo un trend di crescita costante in tutte le aree di servizio, si è registrata una riduzione di circa l'1,94%. Il principale fattore di questa contrazione è stato il grave incidente all'area di servizio Magra Est, che ha subito un incendio il 5 gennaio 2024, rendendo inagibile il fabbricato del ristoro e market. Seppur la struttura provvisoria abbia permesso la continuazione dell'erogazione dei servizi, anche se in forma ridotta, dalla fine di febbraio fino alla metà di maggio, la ripresa a pieno regime non è stata immediata, con un periodo di sofferenza delle vendite fino ad agosto.

Rispetto allo stesso periodo del 2019, antecedente alla pandemia, si evidenzia una flessione del 23,82 % nei volumi dei carburanti, mentre i fatturati dei servizi di ristoro e market hanno registrato un incremento del 20,3%.

Al 31 dicembre 2024, tutte le convenzioni di sub concessione per i servizi di distribuzione di prodotti carbolubrificanti, servizi di ristoro e market nonché per i servizi in gestione integrata, sono operanti nelle 10 aree di servizio presenti sulle tratte in concessione. Nelle suddette convenzioni, al momento del trasferimento della concessione, Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. è subentrata senza soluzione di continuità.

A seguito dell'emissione del Decreto Legge n. 121 del 10 settembre 2021 c.d. "Decreto Infrastrutture" ed in particolare dell'art. 2, comma 2 convertito in Legge n. 156 del 9 novembre 2021, le scadenze delle sub concessioni per i servizi di distribuzione carburanti e ristoro sono state prorogate di due anni, ad eccezione dell'area di servizio Castagnolo Ovest. Nelle more della definizione delle procedure concorsuali con il MIT e con ART, per l'individuazione dei nuovi sub concessionari, le convenzioni in essere nell'area di servizio Castagnolo Ovest, sono state prorogate fino al 31 dicembre 2025.

In ottemperanza della delibera ART n.130/2022, di approvazione delle misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i Concessionari Autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici, in data 21 dicembre 2023 sono state pubblicate le sollecitazioni a presentare domanda di partecipazione alla procedura competitiva per l'affidamento in sub concessione, del servizio di ricarica dei veicoli elettrici nell'area di servizio Castagnolo Ovest e Melara; si prevede la pubblicazione dei bandi di gara, per l'individuazione dei sub concessionari che gestiranno i suddetti servizi, nei primi mesi del 2025.

In attuazione degli impegni assunti in sede di gara, il sub concessionario Oil presente nell'area di servizio Monte Quiesa, sta completando la realizzazione dell'impianto di ricarica elettrica, che sarà reso fruibile all'utenza nel corso dei primi mesi del 2025.

Con la realizzazione di questi impianti di ricarica, lungo le tratte A12 Sestri Levante-Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca, A15 diramazione per La Spezia, tutte le aree di servizio saranno dotate di stazioni di ricarica con colonnine ultra veloci.

### Tratta A10

A partire dal subentro, avvenuto il 5.06.2024, è stato registrato, rispetto al corrispondente periodo dell'anno 2023 (5.06.2023 – 31.12.2023), un decremento dell'andamento economico delle aree di servizio, pari al -3,00% nella vendita dei carburanti ed un incremento del +2,69% negli incassi principali dei locali ristoro.

Nel corso del 2024 la Società EG Italia, sulla base della proroga della scadenza della concessione, formalizzata da Autostrada dei Fiori S.p.A. nel 2023, relativa ai servizi di distribuzione di carbolubrificanti ed ai servizi di ristoro dell'area di servizio di Valleggia Nord, ha proseguito nella gestione, in attesa dell'attivazione della procedura di gara ad evidenza pubblica.

In data 28.02.2024 sono scaduti i termini di presentazione delle domande di partecipazione alla procedura competitiva per l'affidamento in sub concessione del servizio di ricarica dei veicoli elettrici presso n. 6 aree di servizio ricadenti sul Tronco A10, sulla base dell'avviso di sollecitazione pubblicato nel mese di dicembre 2023, in ottemperanza alla Delibera n. 130/2022 del 04.08.2022, emanata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).

Nel corso del 2024 sono state attivate, da parte dei sub concessionari, ulteriori n. 2 colonnine di ricarica elettrica presso le aree di servizio di Conioli Sud e Castellaro Nord, portando così a 17 il numero totale di colonnine installate presso le aree di servizio ricadenti sul Tronco A10 (Rinovo, Castellaro Nord, Bordighera Sud, Conioli Sud, Ceriale Nord e Valle Chiappa). Sono stati altresì completati i lavori di ammodernamento presso l'area di servizio di Bordighera Sud, limitatamente alla parte Food, sulla base del progetto esecutivo degli interventi di modifica della viabilità nella zona di ingresso della medesima area, per limitare il fenomeno della sosta incontrollata dei mezzi pesanti.

## **I Centri Rapporti con l'Utenza (CRU)**

### Tratta A12

A partire dal giugno 2024 è stata mantenuta l'attività di servizio e assistenza alla clientela svolta dai Centri Rapporti con l'Utenza di La Spezia, Lido di Camaiore e Lucca Ovest.

Riportiamo di seguito la tabella con le attività svolte:

<b>5 giugno – 31 dicembre 2024</b>	
Telepass consegnati per nuovi contratti	2632
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	5161
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio	6453
Opzioni PREMIUM registrate	920
Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	3805
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	3020
Richieste regolarizzazioni transiti	1531
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	42

### Tratta A10

L'attività di servizio e assistenza commerciale alla clientela svolta nel CRU presso la stazione di Albenga è proseguita per tutto il corso del 2024. Il Centro è aperto al pubblico dalle ore 08:30 alle ore 12:30 e dalle 13:45 alle 16:45, sabato e giorni festivi esclusi.

Riportiamo di seguito la tabella con le attività svolte:

<b>5 giugno – 31 dicembre 2024</b>	
Tessere Viacard a scalare vendute direttamente al pubblico	3936
Telepass consegnati per nuovi contratti	429
Telepass consegnati a fronte di sostituzione	1204
Telepass ritirati per guasto, revoca o cambio	2694
Opzioni PREMIUM registrate	0

Pratiche per assistenza servizio Telepass e assistenza servizio Opzione Premium	5232
Verbali mancato pag.to pedaggi incassati	226
Richieste regolarizzazioni transiti	111
Rimborsi eseguiti per credito pedaggi	0

### **Il contenzioso**

Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. ai sensi dell'art. 111 c.p.c. succede ad Autostrada dei Fiori S.p.A. e SALT p.A. (in qualità di concessionari uscenti) nei contenziosi in essere dei suddetti Concessionari riportati negli elenchi allegati ai verbali di subentro del 5.6.2024 (riportati rispettivamente negli allegati n. 78 - AdF e n. 72 - SALT).

Riguardo ai contenziosi, in riferimento all'anno 2024 si evidenzia quanto segue.

#### Tratta A12

Sono state instaurate ventinove vertenze con Pubbliche Amministrazioni a seguito della richiesta di pagamento di varie imposte (Tosap, Cosap, CUA e CUP) per l'occupazione del suolo pubblico da parte dei viadotti autostradali.

#### Tratta A10.

Sono state instaurate cinque vertenze contro il Concedente Ministero di seguito elencate:

1. Tar Lazio R.G. n. 2730/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento della nota del 26.2.2024 prot. 5633 con la quale lo stesso, in relazione al "Piano Annuale degli interventi diffusi di ammodernamento della rete autostradale per l'anno 2024", ha comunicato alla Società che "in assenza di copertura finanziaria non ricorrono i presupposti per l'approvazione del Piano in questione."

2. Tar Lazio R.G. n. 2732/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT e del MIT-DGVCA per l'annullamento del provvedimento del MIKT prot. 3372 del 02.02.2024 con il quale lo stesso Ministero ha comunicato alla Società "l'assenza delle condizioni per poter approvare il progetto ai fini convenzionali" relativamente al progetto esecutivo degli "Interventi di mitigazione acustica ed adeguamento delle barriere di sicurezza in Comune di Bordighera" sul presupposto che "il progetto in questione è ascrivibile ad una mera proposta di piano economico finanziario, ad oggi non efficace tra le parti, e risulta quindi privo della copertura finanziaria.

3. Tar Lazio R.G. 2734/2024

AdF ha depositato in data 13.03.2024 ricorso, nei confronti del MIT e del MIT-DGVCA per l'annullamento del provvedimento del MIT prot. 3385 del 02.02.2024 con il quale lo stesso Ministero ha comunicato alla Società "l'assenza delle condizioni per poter approvare il progetto ai fini convenzionali" relativamente al progetto esecutivo degli "Interventi di sostituzione barriere di sicurezza. Lotto 9 – Secondo stralcio" sul presupposto che "il progetto in questione è ascrivibile

ad una mera proposta di piano economico finanziario, ad oggi non efficace tra le parti, e risulta quindi privo della copertura finanziaria.

4. Tar Liguria R.G. n. 358/2024

AdF ha depositato in data 18.04.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento del provvedimento dello stesso prot. 4232 del 12.2.2024 nella parte in cui lo stesso ha inteso rimodulare il coefficiente di ribasso relativo all'affidamento infragruppo dei lavori inerenti agli "Interventi di adeguamento delle barriere di sicurezza – lotto 10.

Con Sentenza n. 944 del 31.12.2024 il TAR ha respinto il ricorso e la Società sta procedendo all'impugnazione della stessa.

5. Tar Liguria R.G. n. 359/2024

AdF ha depositato in data 18.04.2024 ricorso, nei confronti del MIT per l'annullamento del provvedimento dello stesso MIT prot. 4232 del 12.2.2024 nella parte in cui lo stesso ha inteso rimodulare il coefficiente di ribasso relativo all'affidamento infragruppo dei lavori inerenti gli "Interventi di adeguamento di 18 gallerie ai sensi della Direttiva 2004-45/CE recepita con D.Lgs. 264/2006 – Interventi di completamento delle dotazioni di sicurezza".

Con Sentenza n. 945 del 31.12.2024 il TAR ha respinto il ricorso e la Società sta procedendo all'impugnazione della stessa.

Sono poi state instaurate due vertenze con Pubbliche Amministrazioni riferite ad avvisi di accertamento per il pagamento del CUP per l'occupazione del suolo pubblico da parte dei viadotti autostradali e due riguardanti aspetti patrimoniali legati ad occupazioni abusive di alcuni immobili della Società.

Si segnala infine che nel corso del 2024 sono state appellate da parte di alcuni dipendenti (n. 4) le sentenze di primo grado della Magistratura del lavoro in riferimento ai ricorsi promossi per l'accertamento del diritto al riconoscimento dell'anzianità di servizio con riferimento al periodo di assunzione a tempo determinato.

## **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

### **Le informazioni su ambiente ed il personale**

#### **Ambiente:**

La Società, per la Tratta A12, è dotata di un Sistema di Gestione Ambientale (UNI ISO 14001) che ricomprende le procedure e la documentazione necessarie per il controllo e il monitoraggio di tutti gli aspetti ambientali che caratterizzano il proprio ambito di operatività, mentre per la tratta A10 si è provveduto a procedere allo stage 1 e nel corso del 2025 si procederà con la certificazione.

Inoltre, la Società adotta idonee misure di mitigazione dell'impatto sull'ambiente tra cui:

- la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti per la mitigazione dell'impatto acustico verso i punti sensibili all'esterno del tracciato autostradale;
- il potenziamento delle reti di recinzione lungo il tracciato autostradale al fine di ridurre, e se possibile impedire, l'ingresso di animali selvatici in carreggiata;
- l'utilizzo, nei tratti all'aperto e dove le condizioni invernali lo consentono, di conglomerati bituminosi speciali drenanti e fonoassorbenti;

- la raccolta e smaltimento dei rifiuti prodotti dalle proprie attività e di quelli abbandonati lungo la tratta Autostradale;
- la rimozione dei rifiuti abbandonati da ignoti nei siti di pertinenza e l'eventuale bonifica necessaria;
- la gestione dei rifiuti generati da sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate e autorizzate;
- l'intervento immediato, con proprio personale e ditte specializzate, per il contenimento degli sversamenti di sostanze e materiali pericolosi a seguito di sinistro stradale e per la riduzione dell'impatto degli stessi sulle matrici ambientali.

## Il Personale

Con riferimento alle informazioni attinenti al personale dipendente si riporta di seguito l'organico del personale al 31 dicembre 2024 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio che riporta dati a zero in quanto la Società nel passato esercizio non aveva dipendenti:

### Tratta A12

#### Organico medio al 31 dicembre 2024

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	DIFF.
DIRIGENTI	3,86	0	0	0	3,86	0	0
QUADRI	6,00	0	0	0	6,00	0	0
IMPIEGATI	181,57	0	2,71	0	184,28	0	0
ESATTORI	187,29	0	21,71	0	209,00	0	0
OPERAI	50,00	0	5,29	0	55,29	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>428,71</b>	<b>0</b>	<b>29,71</b>	<b>0</b>	<b>458,43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### Organico puntuale al 31 dicembre 2024

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	DIFF.
DIRIGENTI	4	0	0	0	4	0	0
QUADRI	6	0	0	0	6	0	0
IMPIEGATI	180	0	5	0	185	0	0
ESATTORI	187	0	10	0	197	0	0
OPERAI	50	0	1	0	51	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>427</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>443</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Al 31 dicembre 2024 il personale in forza, a tempo indeterminato, è di 427 unità.

### Tratta A10

**Organico medio al 31 dicembre 2024**

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	DIFF.
DIRIGENTI	2,00	0	0	0	2,00	0	0
QUADRI	8,14	0	0	0	8,14	0	0
IMPIEGATI	121,43	0	1,14	0	122,57	0	0
ESATTORI	105,86	0	18,57	0	124,43	0	0
OPERAI	48,43	0	5,71	0	54,14	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>285,86</b>	<b>0</b>	<b>25,43</b>	<b>0</b>	<b>311,29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Organico puntuale al 31 dicembre 2024**

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	DIFF.
DIRIGENTI	2	0	0	0	2	0	0
QUADRI	9	0	0	0	9	0	0
IMPIEGATI	121	0	0	0	121	0	0
ESATTORI	105	0	19	0	124	0	0
OPERAI	49	0	7	0	56	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>286</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Al 31 dicembre 2024 il personale in forza, a tempo indeterminato, è di 286 unità.

**Attività di ricerca e sviluppo**

La Società non svolge attività di ricerca e sviluppo.

**Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- rapporto con la controllante ASTM S.p.A.: si segnalano 4.978 migliaia di euro classificati nella voce “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”; si tratta di costi sostenuti per la partecipazione al bando di gara e alle relative attività accessorie nonché costi per le garanzie del concedente e delle concessionarie uscenti (SALT e ADF) maturati e sospesi nei risconti attivi fino alla data del 5 giugno quando, con la sottoscrizione del verbale di subentro, tali importi hanno concorso alla determinazione del valore iniziale di subentro. Riaddebito costi per personale in distacco per 36 migliaia di euro e riaddebito commissioni per garanzie bancarie per 109 migliaia di euro.

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- ITINERA S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell’autostrada per complessivi 12.722 migliaia di euro classificate nelle voci “Costi per servizi”, investimenti per

realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 26.982 migliaia di euro, lavori di manutenzione impianti e fabbricati per 51 migliaia di euro, “Costi per acquisti” per 2 migliaia di euro, “Canoni di noleggio” per 2 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 20 migliaia di euro. Recupero spese 10 migliaia di euro;

- SINELEC S.p.A.: prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici per complessivi 7.978 migliaia di euro, “Costi per acquisti” per 150 migliaia di euro, riaddebito costi per personale in distacco per 28 migliaia di euro oltre a 154 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per godimento beni di terzi”. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali, si segnalano 29.633 migliaia di euro classificati nella voce “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”. Recupero costi di personale per 19 migliaia di euro, canoni attivi per impianti radio per 1.352 migliaia di euro, oltre 42 migliaia di euro per concessione in uso del foro cavidotto;
- SINA S.p.A.: studi realizzati finalizzati alla sicurezza autostradale, prestazioni di assistenza continuativa e riaddebito costi di personale in distacco classificati nella voce “Costi per servizi” per complessivi 429 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 11.505 migliaia di euro, costi per propaganda informativa per complessivi 7 migliaia di euro classificate nella voce “Altri costi per servizi” e “Canoni di noleggio” per 7 migliaia di euro. Recupero costi di personale per 5 migliaia di euro;
- SEA Segnaletica Stradale S.p.A.: lavori di manutenzione eseguiti per complessivi 4.075 migliaia di euro classificate nella voce “Costi per servizi” per 4.055 migliaia di euro e “Costi per acquisti” per 20 migliaia di euro oltre a 51 migliaia di euro per manutenzione macchinari. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 167 migliaia di euro classificate nella voce “Attrezzature”;
- TUBOSIDER S.p.A.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 4.990 migliaia di euro;
- PCA S.p.A.: prestazioni fornite in ambito assicurativo per 4.953 migliaia di euro;
- TECNOSITAF S.p.A.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 2.030 migliaia di euro;
- APPIA S.r.l.: canoni per godimento beni di terzi 7 migliaia di euro;
- RO.S.S. S.r.l.: investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 3.643 migliaia di euro oltre a 54 migliaia di euro per lavori di manutenzione. Recupero costi di personale per 20 migliaia di euro;

#### Altre partite

- fornitura di carburante e combustibile da Gale S.r.l. per un importo di 96 migliaia di euro;
- riaddebiti a CDT da parte di ADF per 402.996 migliaia di euro classificati nella voce “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”, per 980 migliaia di euro per impianti e macchinari, per 245 migliaia di euro per personale in distacco, “Costi per acquisti” per 2.805 migliaia di euro, costi di esazione per 8 migliaia di euro oltre a canoni per godimento beni di terzi per 41 migliaia di euro. Recupero costi di personale in distacco 158 migliaia di euro, proventi da service per 654 migliaia di euro, recupero costi di esazione per 16 migliaia di euro;
- riaddebiti a CDT da parte di SALT p.A. per 424.980 migliaia di euro classificati nella voce “Immobilizzazioni gratuitamente reversibili”, per 2.035 migliaia di euro per impianti e macchinari,

- “Costi per acquisti” per 2.452 migliaia di euro, 34 migliaia di euro per canoni di locazione, 2 migliaia di euro per service amministrativo, 87 migliaia di euro per personale in distacco oltre a 75 migliaia di euro per costi di esazione. Proventi da service 589 migliaia di euro, recupero costi personale in distacco 29 migliaia di euro oltre 450 migliaia di euro per recupero costi di esazione;
- riaddebiti a CDT da parte di S.a.t.a.p. S.p.A. di 12 migliaia di euro per costi di personale in distacco, di 45 migliaia di euro per service oltre a 44 migliaia di euro per costi di esazione; si segnalano altresì 50 migliaia di euro per recupero costi di esazione;
  - riaddebiti a CDT da parte di F2A S.p.A. di 170 migliaia di euro per prestazioni amministrative; recupero costi personale in distacco 173 migliaia di euro;
  - AUGUSTAS S.p.A.: prestazioni fornite in ambito legale per 1 migliaia di euro;
  - AUTOSPED G S.p.A.: fornitura di cloruri per complessivi 14 migliaia di euro, classificata nella voce “Costi per acquisti”;
  - TOMATO FARM Farm S.p.A. fornitura per 16 migliaia di euro;
  - riaddebito a CDT da parte di S.A.V. S.p.A. di 4 migliaia di euro per oneri di esazione;
  - riaddebito a CDT da parte di Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. di 7 migliaia di euro per costi di esazione oltre a 1 migliaia di euro per manutenzione macchinari; recupero costi di esazione per 42 migliaia di euro. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 33 migliaia di euro classificate nella voce “Altri beni”;
  - Tangenziale Esterna S.p.A. recupero costi di esazione per 4 migliaia di euro nonché riaddebito a CDT di 2 migliaia di euro per oneri di esazione;
  - recupero costi esazione da AT.I.V.A. S.p.A. per 31 migliaia di euro nonché riaddebito a CDT di 1 migliaia di euro per oneri di esazione;
  - recupero costi esazione da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per 1 migliaia di euro nonché riaddebito a CDT per 2 migliaia di euro per oneri di esazione;
  - riaddebito a CDT da parte di BRE.BE.MI. S.p.A. di 1 migliaia di euro per costi di esazione.

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese facenti capo alla controllante Aurelia S.r.l., che riguardano le transazioni relative al sistema dell’interconnessione dei pedaggi autostradali.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 15 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società ASTM S.p.A., i citati rapporti intercorsi sia con la stessa ASTM S.p.A., sia con le società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell’art. 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

### **Informativa su adesione consolidato fiscale**

Il Consiglio di Amministrazione della Società, in data 13 maggio 2022, ha deliberato l'adesione al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2022 – 2024 come società consolidata, congiuntamente alla capogruppo ASTM S.p.A., società consolidante, ed alle altre società consolidate: Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. in liquidazione ( ora acquisita dal socio unico SALT), Autostrada dei Fiori S.p.A., Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SATAP S.p.A., Società Autostrade Valdostane S.p.A., Itinera S.p.A., Igli S.p.A., Società Attività Marittime S.p.A., Taranto Logistica S.p.A., Ativa S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.

La tassazione di gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di Gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle società del gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole Società aderenti alla tassazione di gruppo con l'interesse del "gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le società che aderiscono al consolidato fiscale.

### **Informativa Liquidazione IVA di gruppo**

Dall'esercizio 2023 la Società, congiuntamente alla controllante ASTM S.p.A., alla SATAP S.p.A., alla società di progetto Asti Cuneo S.p.A., alla Autostrada dei Fiori S.p.A., Itinera S.p.A., Società di Progetto Autovia Padana S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana p.A. e alla Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A, ai sensi del D.M. 13/12/1979 ha optato per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo".

L'adesione alle procedure comporta che i versamenti periodici (mensili o trimestrali), nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla ASTM S.p.A. che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

### **La Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

“rischio di mercato” derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;

“rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;

“rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

**Rischio di mercato**

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento di tale rischio principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative a tali tassi, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla stipula di specifici contratti di copertura.

**Rischio di liquidità**

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene, attraverso la generazione dei flussi di cassa, l’ampia diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i fabbisogni finanziari programmati.

Non vi sono passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2024.

**Rischio di credito**

La Società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

**Le azioni proprie e le azioni o quote di società controllanti**

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di società controllanti, né in proprio né per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona.

**La Sede secondaria**

La Società ha due sedi secondarie: una in via Don E. Tazzoli n.9 a Lido di Camaiore (LU) e una in via della Repubblica n. 46 a Imperia.

**Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari**

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28.12.2005 n. 262 e dal D. Lgs. 29.12.2006 n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un “Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari”.

In particolare, l’articolo 154-bis del T.U.F. demanda al citato preposto l’obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall’Emittente quotato al mercato e relative all’informativa contabile, anche infrannuale, nonché di attestare l’adeguatezza e l’effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di amministrazione del 31 luglio 2024, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato la Dott.ssa Pina Ciaramella – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi fino all’approvazione del bilancio di esercizio 2024 – quale “Preposto alla redazione dei documenti contabili societari.”

## **Fattori di rischio ed incertezze**

### Eventi meteorologici, catastrofici ed incidenti che possono comportare la temporanea chiusura dell'autostrada

Un aspetto rilevante della sicurezza della circolazione è rappresentato dalla gestione delle possibili situazioni di emergenza e, per questo, la Società ha adottato procedure di prevenzione e soluzioni volte a garantire la transitabilità in sicurezza delle tratte autostradali in caso di eventi particolari. La gestione delle emergenze è attribuita alla direzione tecnica e alla direzione esercizio delle tratte di competenza della Società con il coordinamento degli Enti preposti, al fine di garantire una migliore tempestività negli interventi e ridurre la necessità di movimentare mezzi e personale. Anche considerando il crescente aumento degli eventi climatici estremi, la Società pone particolare attenzione alle emergenze legate ad eventi nevosi, allagamenti, frane/smottamenti e incendi, attuando attività di monitoraggio e migliorando costantemente gli interventi dovuti a tali cause. Nel caso gli strumenti a disposizione rilevassero un possibile pericolo, la società mette in atto una serie di interventi atti a tutelare la sicurezza dell'utenza autostradale quali la chiusura parziale o totale del percorso interessato, eventuali lavori di manutenzioni propedeutiche alla sicurezza e quant'altro si renda necessario.

### Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole

Nell'anno 2024 a livello nazionale i volumi di traffico del settore autostradale hanno registrato un incremento, seppure contenuto (+1,5%), rispetto allo scorso esercizio.

Come tutte le concessionarie autostradali, anche Concessioni del Tirreno, è soggetta al rischio che incidenti, eventi metereologici ed eventi catastrofici, possano comportare la temporanea chiusura dell'autostrada.

## **Evoluzione prevedibile della gestione**

L'evoluzione della gestione economica sarà condizionata dall'andamento del traffico.

Gli indicatori macroeconomici evidenziano il permanere di elementi di criticità con una previsione di segnali di tenuta dei volumi di traffico che consentiranno, comunque alla Società di conseguire, nell'esercizio 2025, un risultato positivo.

## **EVENTI SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO**

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha emesso la Delibera ART n. 132/2024 - recante l'approvazione delle misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali. La suddetta delibera prevede per i concessionari molteplici obblighi e, per essere attuata, richiede altresì significativi interventi per produrre ed elaborare le informazioni da mettere a disposizione dell'utenza. Considerati tali aspetti nonché gli stringenti termini di attuazione delle misure adottate AISCAT, in data 25 ottobre 2024, ha formulato una specifica "istanza di riesame della Delibera ART n. 132/2024", in quanto talune determinazioni assunte da ART con la Delibera n. 132/2024 presentano, così come formulate, criticità che rischierebbero di rendere le stesse inapplicabili. ART ha riscontrato l'istanza di riesame in data 22 novembre 2024, ritenendo di confermare sostanzialmente il contenuto della delibera in argomento.

Stante il lasso temporale intercorso ed essendo, frattanto, spirato il termine di 60 giorni per la proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR Piemonte, e ritenendo opportuna una impugnazione della Delibera in parola, in data 25 gennaio 2025 si è notificato un ricorso straordinario al Presidente della Repubblica. Tale azione è stata condivisa a livello di comparto e posta in essere da tutte le concessionarie autostradali, coadiuvate da Aiscat. Si comunica inoltre che AUTOSPED G S.p.A. nella sua qualità di utente autostradale controinteressato ha richiesto, con atto di opposizione depositato in data 20 febbraio 2025, la trasposizione del ricorso straordinario nella competente sede giurisdizionale (Tar Piemonte).

Si rappresenta che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera prot. U.004630 del 17/02/2025, ha richiesto alle Società concessionarie di voler considerare la prosecuzione della modulazione tariffaria per motociclisti fino al 31/12/2025.

L'AISCAT, con nota prot. 553/25 del 27/02/2025, ha riscontrato la suddetta nota confermando la disponibilità delle proprie Associate alla prosecuzione dell'iniziativa fino al 31/12/2025, affermando altresì nuovamente l'esigenza di addivenire alla formalizzazione dei rispettivi impegni ed al riconoscimento del pregresso.

La Società confermerà la propria adesione per la prosecuzione della modulazione tariffaria per motoveicoli fino al 31/12/2025, richiedendo nuovamente al MIT di dare seguito al riconoscimento del recupero dei minori introiti sia per quelli futuri, sia per quelli già maturati a partire dal 2017.

La Modulazione Tariffaria per motoveicoli continuerà ad essere riservata alla clientela pagante in regime di telepedaggio e l'accesso è garantito tanto per i clienti Telepass quanto ai clienti dei Fornitori del Servizio SET che aderiscono all'iniziativa.

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2024.

Tortona, 11 marzo 2025

per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Bernardo Magrì

**PROPOSTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione, con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il Bilancio chiuso al 31 dicembre 2024, Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- alla determinazione, ai sensi dell'art. 19 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali;
- alla nomina del Collegio Sindacale per gli esercizi 2025-2026-2027, previa determinazione del relativo compenso;
- al conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2025-2026-2027.

Vi abbiamo relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della Relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata da PricewaterhouseCoopers S.p.A., Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2024, Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario;
- ad approvare la relazione del Consiglio di Amministrazione, a prendere atto della relazione del Collegio Sindacale e di quella della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. sullo stesso bilancio.

Tortona, 11 marzo 2025

per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Bernardo Magrì

Stato Patrimoniale  
Conto Economico  
Rendiconto Finanziario

**STATO PATRIMONIALE ATTIVO**

Importi in unità di euro	31.12.2024	31.12.2023
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		89.925.000
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento		
2) Costi di sviluppo		
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	15.459	
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		
5) Avviamento		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre		
<b>Totale</b>	<b>15.459</b>	
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	61.102	
- Fondo ammortamento	(3.055)	
<b>Valore netto contabile</b>	<b>58.047</b>	
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico		
- Fondo ammortamento		
<b>Valore netto contabile</b>		
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	1.755.452	
- Fondo ammortamento	(108.388)	
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.647.064</b>	
4) Altri beni		
- Costo storico	1.818.861	
- Fondo ammortamento	(145.900)	
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.672.961</b>	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti		
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	69.039.247	
- Fondo contributi in c/impianti	(752.743)	
- Anticipi	16.182.013	
<b>Totale</b>	<b>84.468.517</b>	
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	931.110.837	
- Fondo contributi in c/capitale		
- Fondo ammortamento finanziario:		
- ammortamento finanziario	(62.763.512)	
- ai sensi art. 5 D.L. 283/98		
- beni a subentro		
<b>Valore netto contabile</b>	<b>868.347.325</b>	
<b>Totale</b>	<b>956.193.914</b>	
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate		
d) sottoposte al controllo delle controllanti (consociate)		
d -bis) altre imprese	10.365	
<b>Totale</b>	<b>10.365</b>	
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
c) imprese controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo		
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	6.192.111	
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
<b>Totale</b>	<b>6.192.111</b>	
3) Altri titoli		
<b>Totale</b>	<b>6.202.476</b>	
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>962.411.849</b>	

**STATO PATRIMONIALE ATTIVO**

Importi in unità di euro		31.12.2024	31.12.2023
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	5.169.462	
3)	Lavori in corso su ordinazione	20.076	
	<b>Totale</b>	<b>5.189.538</b>	
<b>II</b>	<b>Crediti</b>		
1)	Verso clienti - esigibili entro l'esercizio successivo	7.850.289	
2)	Verso imprese controllate - esigibili entro l'esercizio successivo		
4)	Verso controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo		51.836
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo	4.053.541	
5-bis)	Crediti tributari - esigibili entro l'esercizio successivo	287.036	287.036
5-ter)	Imposte anticipate - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	1.244.328 4.586.501	
5-quater)	Verso altri - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	7.178.292	2.750
6)	Verso società interconnesse	54.318.059	
	<b>Totale</b>	<b>79.518.046</b>	<b>341.622</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie</b>		
1)	Partecipazioni in imprese controllate		
2)	Partecipazioni in imprese collegate		
3)	Partecipazioni in imprese controllanti		
4)	Altre partecipazioni		
5)	Azioni proprie		
6)	Altri titoli		
7)	Crediti finanziari		
	<b>Totale</b>		
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>		
1)	Depositi bancari e postali	86.589.309	25.065.036
2)	Assegni		
3)	Denaro e valori in cassa	5.101.608	
	<b>Totale</b>	<b>91.690.917</b>	<b>25.065.036</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>176.398.501</b>	<b>25.406.658</b>
<b>D Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi		
b)	Risconti attivi	244.015	5.581.076
	<b>Totale</b>	<b>244.015</b>	<b>5.581.076</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>1.139.054.365</b>	<b>120.912.734</b>

**STATO PATRIMONIALE PASSIVO**

Importi in unità di euro		31.12.2024	31.12.2023
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	120.000.000	120.000.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni		
	Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata ai sensi art.110, c.7 del DL 104/2020, conv.in L.126/2020		
III	Riserva di rivalutazione		
IV	Riserva legale	832.102	94.087
V	Riserve statutarie		
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VI	Altre riserve distintamente indicate:		
	- Riserva ordinaria		
	- Riserva disponibile		
	- Riserva per acquisto azioni proprie		
	-Versamento in conto capitale	800.648.233	
	- Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali		
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti		
	<b>Totale</b>	<b>921.480.335</b>	<b>120.094.087</b>
VII	- Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi		
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo		
IX	Utile (perdita) di esercizio	46.440.402	738.015
	Acconto dividendi		
	<b>Totale</b>	<b>967.920.737</b>	<b>120.832.102</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
2)	Per imposte, anche differite		
3)	Strumenti finanziari derivati passivi		
4)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	7.353.823	
	- Altri fondi	338.055	
	<b>Totale</b>	<b>7.691.878</b>	
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>6.321.832</b>	
<b>D Debiti</b>			
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Acconti		
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.240.509	78.552
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	22.714.880	2.080
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	75.672.838	
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.237.612	
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		

**STATO PATRIMONIALE PASSIVO**

<b>Importi in unità di euro</b>		<b>31.12.2024</b>	<b>31.12.2023</b>
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	4.974.810	
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	c) verso depositi cauzionali		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	69.389	
	d) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	25.404.232	
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
15)	Debiti verso Società interconnesse	8.792.415	
<b>Totale</b>		<b>157.106.685</b>	<b>80.632</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi		
b)	Risconti passivi	13.233	
<b>Totale</b>		<b>13.233</b>	
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.139.054.365</b>	<b>120.912.734</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in unità di euro	31.12.2024	31.12.2023
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) corrispettivi da pedaggio	212.051.757	
b) sovraccanone tariffario	15.127.384	
<b>Totale</b>	<b>227.179.141</b>	
c) altri ricavi	8.733.809	
<b>Totale</b>	<b>235.912.950</b>	
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	496.133	
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	5.232.266	
b) Contributi in conto esercizio		
<b>Totale</b>	<b>241.641.349</b>	
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(6.667.290)	
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(28.340.402)	
b) Altri costi per servizi	(14.362.941)	(175.157)
<b>Totale</b>	<b>(42.703.343)</b>	<b>(175.157)</b>
8) Per godimento di beni di terzi	(1.348.503)	
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(27.274.526)	
b) Oneri sociali	(8.410.092)	
c) Trattamento di fine rapporto	(2.035.619)	
d) Trattamento di quiescenza e simili	(641.547)	
e) Altri costi	(1.145.162)	
<b>Totale</b>	<b>(39.506.946)</b>	-
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(15.617)	
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(258.881)	
- ammortamento finanziario	(60.161.646)	
- ammortamento corrispettivo di concessione	(2.601.866)	
<b>Totale</b>	<b>(63.038.010)</b>	-
d) Svalutazione dei crediti		
<b>Totale</b>	<b>(63.038.010)</b>	-
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	5.169.462	
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(7.353.823)	
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
c) Altri accantonamenti		
<b>Totale</b>	<b>(7.353.823)</b>	-
14) Oneri diversi di gestione:		
a) - Canone di concessione	(6.836.004)	
- Sovraccanone tariffario	(15.127.384)	
b) Altri oneri	(812.267)	(2.286)
<b>Totale</b>	<b>(22.775.655)</b>	<b>(2.286)</b>
<b>Totale</b>	<b>(178.224.108)</b>	<b>(177.443)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>63.417.241</b>	<b>(177.443)</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in unità di euro	31.12.2024	31.12.2023
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) da imprese controllate		
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
e) da altre imprese		
<b>Totale</b>		
16) Altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
- nei confronti di imprese controllate		
- nei confronti di altre imprese	141.404	
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate		
- da imprese collegate		
- Da imprese controllanti		
- Da altre imprese		
- Da Istituti di credito	2.700.317	402.322
- da altri	11.627	405.604
<b>Totale</b>	<b>2.853.348</b>	<b>807.926</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari		
a) Verso imprese controllate		
b) Verso imprese collegate		
c) Verso imprese controllanti		
d) Verso Istituti di credito	(723.098)	-
e) Verso altri	(220.297)	-
<b>Totale</b>	<b>(943.395)</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>1.909.953</b>	<b>807.926</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>		
18) Rivalutazioni		
a) di partecipazioni		-
b) Di immobilizzazioni finanziarie		-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante		-
19) Svalutazioni		
a) di partecipazioni		-
b) Di immobilizzazioni finanziarie		-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante		-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>65.327.194</b>	<b>630.483</b>
20) <b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>		
- Imposte correnti	(24.717.621)	(57.189)
- Imposte differite/anticipate	5.830.829	
- Imposte esercizi precedenti		
- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale		164.721
<b>Totale</b>	<b>(18.886.792)</b>	<b>107.532</b>
<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>46.440.402</b>	<b>738.015</b>

## RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in unità di euro	31.12.2024	31.12.2023
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>		
Utile (perdita) dell'esercizio	46.440.402	738.015
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	15.617	-
- immobilizzazioni materiali	258.881	-
- beni gratuitamente reversibili	62.763.512	-
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	7.353.823	-
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	-	-
Utilizzo del fondo di ripristino a sopravvenienza	-	-
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	6.321.832	-
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	338.055	-
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	-	-
Capitalizzazione di oneri finanziari	-	-
Altre rettifiche per elementi non monetari	-	-
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>123.492.122</b>	<b>738.015</b>
Variazioni del capitale circolante netto	129.297.469	(2.161.995)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>252.789.591</b>	<b>(1.423.980)</b>
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	-	-
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(5.830.829)	-
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>246.958.762</b>	<b>(1.423.980)</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(31.076)	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(3.654.603)	-
(Investimenti in beni gratuitamente reversibili)	(1.015.579.354)	-
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(6.202.476)	-
Contributi in conto capitale incassati	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali	-	-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	17.650	-
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente reversibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	-	-
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	-	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(1.025.449.859)</b>	<b>-</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	-	-
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
(Investimenti in attività finanziarie)	(45.456.255)	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	-	26.012.675
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante e controllate	-	-
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento	89.925.000	-
Cessione (acquisto) di azioni proprie	-	-
Dividendi distribuiti	-	-
Altre variazioni del patrimonio netto	800.648.233	-
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>845.116.978</b>	<b>26.012.675</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	66.625.881	24.588.695
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>25.065.036</b>	<b>476.341</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>91.690.917</b>	<b>25.065.036</b>

### Informazioni aggiuntive:

Interessi incassati/(pagati) nel periodo	985.572	422.759
Imposte sul reddito pagate nel periodo	-	-
Dividendi incassati nel periodo	-	-

# Nota Integrativa

## NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D. Lgs. n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale, non sussistendo incertezze significative a riguardo.

Il bilancio d'esercizio 2024 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto Finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D. Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio d'esercizio; nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale e del Conto Economico, del Rendiconto finanziario; nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal Codice Civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

## PREMESSA

L'esercizio 2024 rappresenta il primo anno di attività della Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

In data 5 giugno 2024 è intervenuta la sottoscrizione del Verbali di Subentro da parte di: *i*) Società Autostrada Ligure Toscana (SALT o Uscente), Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (CDT o Subentrante) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Concedente) e *ii*) Autostrada dei Fiori S.p.A. (ADF o Uscente), Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. (CDT o Subentrante) e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Concedente).

Con la sottoscrizione del Verbale di riconsegna delle tratte, tutti gli obblighi, responsabilità ed oneri afferenti alla gestione e manutenzione dei Collegamenti Autostradali A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona- Ventimiglia (confine francese), sono passati senza soluzione di continuità da SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.

CDT è subentrata pertanto in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalle rispettive Convenzioni Uniche e successivi Atti Aggiuntivi, compresi quelli di lavoro con esclusione di quelli di natura finanziaria, esistenti alla data di stipula del Verbale di Subentro.

Conseguentemente a quanto sopra riportato, il bilancio dell'esercizio 2024 relativamente ai dati economici dei due collegamenti autostradali è stata redatto con le competenze a partire dal 5 giugno 2024 a tutto il 31 dicembre 2024, il confronto con i dati al 31 dicembre 2023 non è pertanto significativo.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili e i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2024 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2023, tenendo conto che in data 5 giugno 2024 è intervenuto la sottoscrizione del Verbale di Subentro da parte di Società Autostrada Ligure Toscana p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con la sottoscrizione del Verbale di riconsegna delle tratte, tutti gli obblighi, responsabilità ed oneri afferenti alla gestione e manutenzione dei Collegamenti Autostradali A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca e A15 diramazione per La Spezia per SALT p.A. e A10 Savona- Ventimiglia (confine francese) per ADF S.p.A., sono passati senza soluzione di continuità da SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A., che è subentrata pertanto in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalle rispettive Convenzioni Uniche e successivi Atti Aggiuntivi, compresi quelli di lavoro con esclusione di quelli di natura finanziaria, esistenti alla data di stipula del Verbale di Subentro.

\*\*\*

Si evidenzia che, in ottemperanza a quanto prescritto nell'art. 3.2 della Convenzione di concessione, la Società ha provveduto alla redazione della "contabilità separata" per ciascuna delle due tratte autostradali gestite; l'Allegato n. 19 del presente documento evidenzia gli schemi di Stato Patrimoniale e Conto Economico al 31 dicembre 2024 suddivisi per tratta (Tratta A12 e Tratta A10).

Si precisa che, come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio.

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione, comprensivo degli oneri accessori, ed ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore ai 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

### **Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento**

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni gratuitamente reversibili.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili costituite da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi fondi ammortamento.

I beni non devolvibili sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- Costruzioni leggere	10%
- Attrezzature e macchine varie	12% - 25%
- Mobili e macchine per uffici	12% - 20%
- Autoveicoli	25%
- Autoveicoli da trasporto	20%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al Conto Economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Nella voce B II dell'attivo di Stato Patrimoniale sono state inserite le sotto voci 6 e 7 per evidenziare le immobilizzazioni gratuitamente reversibili.

Il bene gratuitamente reversibile è iscritto al costo di costruzione o di acquisto comprensivo dei costi di diretta imputazione, spese generali e degli oneri finanziari relativi.

Il valore, così determinato, è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla convenzione di concessione, ii) dei contributi di cui al Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al DL n. 59/2021 e iii) alle disposizioni di attuazione decreto Ministero Infrastrutture Trasporti n. 93 del 12 aprile 2022;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del Conto Economico effettuati, coerentemente alle previsioni del piano finanziario, in quote variabili;

L'ammortamento finanziario delle "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili", ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR, viene contabilizzato a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati, sulla base di quote previste nel Piano finanziario allegato alla Convenzione vigente sottoscritta con il Concedente in data 18 gennaio 2022 e successivi aggiornamenti.

Le suddette quote di ammortamento comprendono anche una quota relativa al corrispettivo di concessione versato in data 5 giugno 2024 dalla Società al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un valore complessivo di 74,5 milioni di euro e ammortizzato a quote differenziate nel periodo di concessione.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione s.m.i., è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 codice civile.

I costi di manutenzione straordinaria, che riguardano l'ampliamento, il miglioramento o l'ammodernamento degli elementi strutturali dell'autostrada, che si traducono in aumenti di capacità, di sicurezza o di vita utile, sono capitalizzati in accordo con i corretti principi contabili.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni è iscritto un "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili" in coerenza con il Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione, in quanto maggiormente rappresentativo delle necessità di accantonamento per far fronte alle future spese manutentive previste.

Il "Fondo spese di ripristino" risulta coerente con le proprie finalità, alla luce degli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario, tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, il fondo ammortamento finanziario ed il fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi, l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a. gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della stessa;
- b. ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c. recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

### **Rimanenze**

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato; tale minore valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

**Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

**Fondi per rischi ed oneri**

La natura del “*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*” è descritta alla precedente nota “*Immobilizzazioni materiali*.”

Gli “*Altri fondi*” accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura del periodo, non erano determinabili l’effettiva esistenza o l’ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**

È accantonato in base all’anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data; tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all’Istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce “*Trattamento di quiescenza e simili*” del conto economico.

**Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

**Ratei e risconti**

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell’esercizio.

**Ricavi di vendita**

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione, è stato classificato tra gli “*Oneri diversi di gestione*”.

**Imposte correnti ed anticipate - differite**

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “*trattamento contabile delle imposte sul reddito*”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

**Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/04/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 17 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

**COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL BILANCIO**

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

***INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE ATTIVO*****CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI**

L'importo al 31 dicembre 2024 è nullo (89.925 migliaia di euro al 31 dicembre 2023). Il Socio unico ITINERA S.p.A. ha provveduto ad effettuare il versamento dei decimi ancora da liberare, pari a 89.925 migliaia di euro, in data 30 maggio 2024.

Successivamente, in data 27 giugno 2024, ASTM S.p.A. ha acquistato da ITINERA S.p.A. n. 118.800.000 azioni ordinarie di Concessioni del Tirreno S.p.A. rappresentative del 99% del Capitale Sociale e, conseguentemente, il Capitale Sociale di CDT è attualmente detenuto da ASTM (99%) e ITINERA (1%), società interamente controllata da ASTM S.p.A.

**IMMOBILIZZAZIONI**

A seguito del già citato subentro nei Collegamenti Autostradali A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona- Ventimiglia (confine francese), la società ha provveduto, nel mese di giugno 2024, ad acquistare da SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A i beni materiali delle Tratte A12 e A10, costituiti da software, costruzioni leggere, attrezzature, autoveicoli da trasporto e automezzi, macchine per ufficio, mobili e arredi, per un valore complessivo di 2.035 migliaia di euro da SALT p.A. e di 980 migliaia di euro da Autostrada dei Fiori S.p.A.. Il valore di cessione è stato determinato per quanto riguarda gli automezzi, autoveicoli ed alcune attrezzature specialistiche da specifica perizia mentre per le altre categorie di cespiti, la cessione è avvenuta al valore netto contabile.

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota Integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI****Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno**

La voce pari a 15 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) è relativa al software applicativo e di base. La relativa quota di ammortamento è pari a 16 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nel periodo si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

L'importo complessivo di tale voce, pari a 956.194 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nel periodo per complessivi 258

migliaia di euro e dell'ammortamento finanziario stanziato nel periodo a fronte del bene gratuitamente reversibile per complessivi 62.764 migliaia di euro.

Il quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio è riportato nell'allegato n. 2 della presente nota.

### **Terreni e fabbricati**

La voce, pari a 58 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), si riferisce a costruzioni leggere, ammortizzate per 3 migliaia di euro.

### **Attrezzature industriali e commerciali**

Tale voce ammonta a 1.647 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) al netto di ammortamenti per 108 migliaia di euro ed accoglie i costi sostenuti per lame sgombraneve, apparecchiature tecniche e attrezzatura varia.

### **Altri beni**

Tale voce ammonta a 1.673 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) ed è costituita prevalentemente da mobili e arredi, macchine da ufficio, automezzi e autovetture. Il relativo fondo ammortamento è pari a 146 migliaia di euro.

### **Immobilizzazioni in corso e acconti relativi ai beni gratuitamente devolvibili:**

Descrizione <i>importi in migliaia di euro</i>	Tratta A12		Tratta A10		Totale	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Raccordi ed opere autostradali	6.094	0	62.945	0	69.039	0
Fondo contributi in c/impianti	(285)	0	(468)	0	(753)	0
Anticipi	1.005	0	15.177	0	16.182	0
<b>Totale</b>	<b>6.814</b>	<b>0</b>	<b>77.654</b>	<b>0</b>	<b>84.468</b>	<b>0</b>

La voce è pari a complessive 84.468 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e si riferisce alla tratta A12 per 6.814 migliaia di euro e alla tratta A10 per 77.654 migliaia di euro.

Le capitalizzazioni effettuate nel periodo sono pari complessivamente a 496 migliaia di euro (306 migliaia di euro per la tratta A12 e 190 migliaia di euro per la tratta A10), come ampiamente spiegato nella successiva nota "Incrementi di Immobilizzazioni per lavori interni".

La voce Fondo contributi in c/impianti, pari a 753 migliaia di euro, si riferisce al contributo erogato alla Società dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esercizio 2024 ex D.M. 93/2022.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Tale voce, pari a 868.347 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), rappresenta il valore, al lordo del fondo ammortamento dell'autostrada in esercizio, che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'Ente Concedente al termine della concessione.

I “Beni gratuitamente reversibili” – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione <i>importi in migliaia di euro</i>	Tratta A12		Tratta A10		Totale	
	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023	31/12/2024	31/12/2023
Autostrada e immobilizzazioni connesse	457.826	0	473.285	0	931.111	0
Fondo contributi in conto capitale	0	0	0	0	0	0
Fondo ammortamento finanziario	(33.591)	0	(29.173)	0	(62.764)	0
<b>Totale</b>	<b>424.235</b>	<b>0</b>	<b>444.112</b>	<b>0</b>	<b>868.347</b>	<b>0</b>

La voce ‘Autostrada e immobilizzazioni connesse’ comprende il valore di subentro, pari a 425.183 migliaia di euro per la Tratta A12 e a 410.890 migliaia di euro per la Tratta A10 ed il corrispettivo di concessione pari a 17.000 migliaia di euro per la Tratta A12 e a 57.500 migliaia di euro per la Tratta A10, al lordo degli anticipi, pari a 203 migliaia di euro per la Tratta A12 e a 7.894 migliaia di euro per la Tratta A10, riclassificati nella voce ‘Anticipi’ delle Immobilizzazioni in corso e acconti dei beni gratuitamente devolvibili.

Si specifica che i valori di subentro sopra indicati si riferiscono:

- per la tratta A12 al valore netto del cespite autostradale devoluto dal precedente concessionario che aveva sostenuto costi di investimento per 1.836.849 migliaia di euro e contabilizzato fondi rettificativi per ammortamenti finanziari, contributi in conto capitale e svalutazioni per 1.411.666 migliaia di euro.
- per la tratta A10 al valore netto del cespite autostradale devoluto dal precedente concessionario che aveva sostenuto costi di investimento per 1.714.278 migliaia di euro, integrazioni per 19.695 migliaia di euro e contabilizzato fondi rettificativi per ammortamenti finanziari, contributi in conto capitale e svalutazioni per 1.323.083 migliaia di euro.

L’Allegato 2 e l’Allegato 3 dettagliano analiticamente i movimenti intervenuti e gli importi riclassificati da “Immobilizzazioni in corso” a “Beni gratuitamente devolvibili”.

### **Fondo ammortamento finanziario**

Il fondo ammortamento finanziario, pari a 62.764 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l’accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel piano finanziario allegato alla Convenzione vigente sottoscritta con il Concedente in data 18 gennaio 2022 così come aggiornato in occasione della presentazione della richiesta di adeguamento tariffario per l’esercizio 2025, per tener conto del periodo di traslazione dell’inizio dell’attività ( 5 giugno 2024) rispetto a quanto previsto nella Convenzione ( 1 gennaio 2021 per la Tratta A12 e 1 dicembre 2021 per la Tratta A10).

Il fondo ammortamento è alimentato dalle quote di ammortamento finanziario iscritte a conto economico che, per il primo anno di formazione del fondo, sono risultate pari a 33.591 migliaia di euro per la tratta A12 e a 29.173 migliaia di euro per la tratta A10. Le suddette quote di ammortamento comprendono anche una quota relativa al corrispettivo di concessione versato, in data 5 giugno 2024, dalla Società al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quota pari per l’esercizio 2024 a 1.301 migliaia di euro per la tratta A12 e a 1.301 migliaia di euro per la tratta A10.

Per il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative, rispettivamente, alla tratta A10 ed alla tratta A12.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per la tratta A10 che per la tratta A12 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 3.1 e n. 3.2).

## **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così composta:

	<b>31/12/2024</b>	
Altre Imprese	10	0
<b>Totale</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

L'Allegato n. 5 evidenzia nel dettaglio i movimenti delle partecipazioni intervenuti nel corso dell'esercizio; di seguito si riferisce circa la variazione intervenuta.

In data 18 settembre 2024 il Consorzio Autostrade Italiane Energia con sede in Roma, Via Alberto Bergamini n. 50, con Assemblea Straordinaria ha provveduto alla modifica statutaria per consentire l'ingresso di Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A. quale nuovo consorziato con una quota del 8,91%, per un importo pari a 10 migliaia di euro.

### **Crediti**

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine, a fine esercizio è così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2024</b>	<b>Valore netto 31/12/2023</b>
Crediti verso:				
Controllate	0		0	0
Controllanti	0		0	0
Sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	0
Altri	6.192		6.192	0
<b>Totale</b>	<b>6.192</b>	<b>0</b>	<b>6.192</b>	<b>0</b>

I crediti verso altri risultano così composti:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Polizza INA per indennità TFR	5.720	0
Depositi cauzionali	254	0
Prestiti al personale oltre l'esercizio	218	0
<b>Totale</b>	<b>6.192</b>	<b>0</b>

La suddivisione della voce Crediti, in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	<b>Totale</b>	<b>Entro 1 anno</b>	<b>Da 1 a 5 anni</b>	<b>Oltre 5</b>
Crediti verso:				
Altri	6.192	0	6.192	0
<b>Totale</b>	<b>6.192</b>	<b>0</b>	<b>6.192</b>	<b>0</b>

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalle Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

**ATTIVO CIRCOLANTE**
**RIMANENZE**

La voce in oggetto, pari a 5.189 migliaia di euro, è relativa a materie prime, sussidiarie e di consumo nonché a lavori in corso su ordinazione. Al 31 dicembre 2024 è così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2024</b>	<b>Valore netto</b>
Materie prime, sussidiarie e di consumo	5.169	0	5.169	0
Lavori in corso su ordinazione	20	0	20	0
<b>Totale</b>	<b>5.189</b>	<b>0</b>	<b>5.189</b>	<b>0</b>

**Materie prime, sussidiarie e di consumo**

Si evidenzia che nel mese di giugno la Società ha acquistato le rimanenze di magazzino da SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. per un valore complessivo di 5.254 migliaia di euro corrispondente al valore di mercato delle stesse.

**Lavori in corso su ordinazione**

La voce lavori in corso su ordinazione pari a 20 migliaia di euro al 31 dicembre 2024, (importo nullo al 31 dicembre 2023), è relativa ai lavori in corso per conto Anas per la costruzione delle rampe di ingresso e uscita dall'autostrada A12 in località Ceparana nel comune di Bolano (SP).

**CREDITI**
**Crediti verso clienti**

La voce in oggetto al 31 dicembre 2024 risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2024</b>	<b>Valore netto 31/12/2023</b>
Entro l'esercizio	7.850	0	7.850	0
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>7.850</b>	<b>0</b>	<b>7.850</b>	<b>0</b>

**Crediti verso Imprese Controllate, Controllanti e società sottoposte al controllo delle controllanti.**

La voce in oggetto al 31 dicembre 2024 risulta così composta:

	<b>Valore lordo</b>	<b>Fondo svalutazione</b>	<b>Valore netto 31/12/2024</b>	<b>Valore netto 31/12/2023</b>
Verso Controllate	0	0	0	0
Verso Controllanti	0	0	0	52
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti	4.054	0	4.054	0

<b>Totale</b>	<b>4.054</b>	<b>0</b>	<b>4.054</b>	<b>52</b>
---------------	--------------	----------	--------------	-----------

I crediti verso le Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti si riferiscono a crediti commerciali verso:

- Autostrada dei Fiori S.p.A. per 3.171 migliaia di euro;
- Società Autostrada Ligure Toscana p.A. per 195 migliaia di euro;
- Bre.Be.Mi. S.p.A. per 2 migliaia di euro;
- SATAP S.p.A. per 214 migliaia di euro;
- ITINERA S.p.A. per 108 migliaia di euro;
- Tubosider S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- SINA S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- Tecnositaf S.p.A. in liquidazione per 14 migliaia di euro;
- SINELEC S.p.A. per 104 migliaia di euro;
- RO.S.S. S.r.l. per 20 migliaia di euro;
- F2A S.r.l. per 211 migliaia di euro;
- Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 4 migliaia di euro;
- Tangenziale Esterna S.p.A. per 1 migliaia di euro.

### **Crediti tributari**

La voce, pari a 287 migliaia di euro (287 migliaia di euro al 31 dicembre 2023), è relativa al credito verso l'Erario per IVA.

### **Crediti per imposte anticipate**

La voce, pari a 5.831 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), è dettagliata nelle sue componenti dall'Allegato n. 16 e si riferisce ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Di tale importo 1.244 migliaia di euro diverranno esigibili verosimilmente nei prossimi 12 mesi.

### **Crediti verso altri**

Tale voce risulta così composta:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>Scadenza entro l'esercizio:</b>		
Crediti verso dipendenti	255	0
Crediti verso fornitori	3.282	3
Altri crediti	3.641	0
<b>Totale</b>	<b>7.178</b>	<b>3</b>

La voce crediti verso fornitori comprende 3.126 migliaia di euro per anticipazioni su lavori di manutenzione ordinaria.

La voce Altri crediti accoglie, principalmente, crediti verso SALT p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. per ritenute di garanzia e proventi da service.

### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce, pari a 54.318 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, di pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n.6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

## **ATTIVITA' FINANZIARIE**

### **Disponibilità liquide**

Al 31 dicembre 2024 tale raggruppamento risulta così composto:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Depositi bancari	86.589	25.065
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	5.102	0
<b>Totale</b>	<b>91.691</b>	<b>25.065</b>

La differenza nelle disponibilità liquide è riferibile alla variazione delle fonti e degli impieghi evidenziata nel rendiconto finanziario a cui si rimanda per una più dettagliata analisi.

## **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre 2024 tale raggruppamento è così composto:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Risconti attivi	244	5.581
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>244</b>	<b>5.581</b>

La voce Risconti attivi si riferisce principalmente a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, premi assicurativi, utenze e canoni di manutenzione. Nell'esercizio 2023 tale voce accoglieva principalmente i costi sostenuti per la partecipazione al bando di gara ed alle relative attività accessorie (1.374 migliaia di euro) nonché i costi per le garanzie emesse, a favore del Concedente e delle società concessionarie uscenti (4.144 migliaia di euro).

## **INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato n. 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 8) indicante, per le voci del Patrimonio netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuzione, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### **CAPITALE SOCIALE**

Al 31 dicembre 2024 il Capitale Sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 120.000.000 di azioni ordinarie dal valore nominale di 1 euro, invariato rispetto allo scorso esercizio.

### **RISERVA LEGALE**

La voce ammonta a 832 migliaia di euro (94 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

L'incremento, pari a 738 migliaia di euro, è ascrivibile alla totale destinazione dell'utile 2023 a Riserva Legale.

### **VERSAMENTO IN CONTO CAPITALE**

La voce, che ammonta a 800.648 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), si riferisce al versamento in conto capitale effettuato dal Socio ITINERA S.p.A. in data 30 maggio 2024 in funzione del susseguente pagamento, effettuato dalla Società in data 6 giugno 2024, del Valore di Subentro a favore delle Concessionarie Uscenti e del Corrispettivo di Concessione a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### **UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio, pari a 46.440 migliaia di euro (utile pari a 738 migliaia di euro al 31 dicembre 2023).

### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2024 è la seguente:

	31/12/2023	Accantonamento	Utilizzi e/o rilasci	31/12/2024
c) Altri fondi				
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	0	7.354	0	7.354
2) Altri				
- Fondo rischi ed oneri	0	72	0	72
- Fondo rischi ed oneri personale dipendente	0	266	0	266
<b>Totale 2)</b>	<b>0</b>	<b>338</b>	<b>0</b>	<b>338</b>
<b>Totale c) (1+2)</b>	<b>0</b>	<b>7.692</b>	<b>0</b>	<b>7.692</b>
<b>Totali fondi rischi ed oneri</b>	<b>0</b>	<b>7.692</b>	<b>0</b>	<b>7.692</b>

**Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili.**

Come già indicato nei criteri di valutazione, tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino o di sostituzione dei Beni gratuitamente reversibili.

Nel primo anno di formazione il valore del Fondo corrisponde all'accantonamento per l'esercizio 2024, pari a 7.354 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile, in coerenza con il Piano Finanziario.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo/rilascio sono evidenziati nella tabella di seguito:

<b>Descrizione</b>	
<b>Saldo al 31 dicembre 2023</b>	<b>0</b>
Utilizzo/rilascio	0
Accantonamento	7.354
<b>Saldo al 31 dicembre 2024</b>	<b>7.354</b>

**Altri fondi**

La voce presenta un saldo di 338 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e si riferisce allo stanziamento per l'esercizio 2024 di un fondo oneri relativo alla gestione per obiettivi del personale dirigente (*management by objectives*) per 266 migliaia di euro e di un fondo rischi relativo a rapporti con enti pubblici per canoni e tasse pari a 72 migliaia di euro.

**TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2024 tale voce ammonta a 6.322 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023).

La movimentazione del fondo, nel corso del periodo, è stata la seguente:

<b>Saldo al 31 dicembre 2023</b>	<b>0</b>
Trasferimenti da Società concessionarie uscenti al 5/6/2024	6.319
Altri trasferimenti/Cessioni	39
Rivalutazione	192
Anticipazioni / Liquidazioni effettuate nell'esercizio	-228
<b>Saldo al 31 dicembre 2024</b>	<b>6.322</b>

**DEBITI**
**Debiti verso fornitori**

La voce ammonta a 15.241 migliaia di euro (79 migliaia di euro al 31 dicembre 2023) ed è riferita essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e investimenti effettuati.

## **Debiti verso Imprese Controllate, Collegate e Controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti**

La composizione è esposta di seguito:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Debiti verso Controllate	0	0
Debiti verso Controllanti	22.715	2
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	75.673	0
<b>Totale</b>	<b>98.388</b>	<b>2</b>

I debiti verso le Controllanti si riferiscono a:

- debiti commerciali verso ASTM S.p.A. 1.895 per migliaia di euro;
- debiti per consolidato fiscale e iva verso ASTM S.p.A. per 20.820 migliaia di euro;

I debiti verso le Imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono riferibili ai debiti di natura commerciale e diversi verso:

- ITINERA S.p.A. per 22.042 migliaia di euro;
- SEA Segnaletica Autostradale S.p.A. per 3.602 migliaia di euro;
- Tubosider S.p.A. per 3.073 migliaia di euro;
- Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per 96 migliaia di euro;
- SINA S.p.A. per 11.112 migliaia di euro;
- SINELEC S.p.A. per 23.396 migliaia di euro;
- Autosped G. S.p.A. per 18 migliaia di euro;
- Satap S.p.A. per 41 migliaia di euro;
- RO.S.S. S.r.l. per 2.690 migliaia di euro;
- P.C.A. per 75 migliaia di euro;
- Tomato Farm S.p.A. per 16 migliaia di euro;
- Tecnositaf S.p.A. in liquidazione per 490 migliaia di euro;
- F2A S.r.l. per 130 migliaia di euro;
- Società Autostrada Ligure Toscana p.A. per 5.128 migliaia di euro;
- Autostrada dei Fiori S.p.A. per 3.724 migliaia di euro.
- Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 40 migliaia di euro;

### **Debiti tributari**

I debiti tributari ammontano a 4.238 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e sono relativi a:

- saldo IRAP di competenza dell'esercizio 2024 per l'importo di 3.196 migliaia di euro;
- IRPEF relativa a dipendenti e professionisti per 1.018 migliaia di euro;
- Imposta sostitutiva per rivalutazione del TFR per 24 migliaia di euro.

### **Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 4.975 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), è relativa ai debiti esistenti nei confronti di questi Istituti per le quote a carico della Società.

### Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Debiti verso dipendenti	6.735	0
Debiti verso Ente Concedente	16.542	0
Depositi cauzionali (oltre l'esercizio)	69	0
Altri debiti	2.127	0
<b>Totale</b>	<b>25.473</b>	<b>0</b>

I debiti verso Ente Concedente sono relativi a canoni di concessione e subconcessione per 5.697 migliaia di euro e ad oneri integrativi per 10.845 migliaia di euro.

### Debiti verso Società interconnesse

Ammontano a 8.792 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023). La voce rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla Società per conto di altre Concessionarie.

### **Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo**

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze.

	<b>Scadenze in anni</b>		
	<b>Totale</b>	<b>Da 1 a 5</b>	<b>Oltre 5</b>
Depositi cauzionali	69	0	69
<b>Totale</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>69</b>

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad attività effettuate in ambito nazionale.

### **RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre 2024 tale raggruppamento era così composto:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Risconti passivi	13	0
<b>Totale ratei e risconti passivi</b>	<b>13</b>	<b>0</b>

Il valore è relativo a canoni di attraversamento.

**VALORE DELLA PRODUZIONE**
**Ricavi delle vendite e delle prestazioni**

I “Ricavi della gestione autostradale” sono pari a 235.913 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e sono così composti:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Ricavi netti da pedaggi	212.052	0
Sovracanone tariffario	15.127	0
Altri ricavi della gestione autostradale	8.734	0
<b>Totale ricavi del settore autostradale</b>	<b>235.913</b>	<b>0</b>

I suddetti ricavi sono esposti al netto degli Oneri Integrativi di cui alla componente tariffaria di competenza del Concedente, così come previsto dall’Art. 16.4 e 16.5 della convenzione di concessione che richiama la Delibera ART n. 119/2019 nonché, per i criteri di determinazione degli stessi, la Direttiva 1999/62/CE e ss.mm.ii. Tali Oneri risultano pari per l’esercizio 2024 a 10.845 migliaia di euro (8.328 migliaia di euro per la Tratta A12, 2.517 migliaia di euro per la Tratta A10).

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	<b>Tratta A12</b>		<b>Tratta A10</b>		<b>Totale</b>	
	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Ricavi netti da pedaggi	114.926	0	97.126	0	212.052	0
Sovracanone tariffario	9.025	0	6.102	0	15.127	0
Altri ricavi	4.595	0	4.139	0	8.734	0
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>128.546</b>	<b>0</b>	<b>107.367</b>	<b>0</b>	<b>235.913</b>	<b>0</b>

I “Ricavi netti da pedaggio” ammontano, complessivamente, a 212.052 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023).

Gli “Altri ricavi della gestione autostradale” comprendono i proventi derivanti dalle royalties delle Aree di Servizio sull’autostrada pari a 6.672 migliaia di euro al 31 dicembre 2024 (importo nullo al 31 dicembre 2023) e canoni impianti radio, fibre ottiche e altri minori per 2.062 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023).

**Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce ammonta a 496 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) e si riferisce alla patrimonializzazione dei costi relativi ai lavori di ammodernamento del bene devolvibile (spese del personale per 489 migliaia di euro e altri costi capitalizzati per 7 migliaia di euro).

**Altri ricavi e proventi**

Tale voce è così composta:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Risarcimenti danni	17	0
Recuperi costi di personale	405	0
Recuperi costi esazione da Società Interconnesse	1.896	0
Recupero oneri transiti eccezionali	795	0
Altri	2.119	0
<i>Totale (a)</i>	<i>5.232</i>	<i>0</i>
Contributi in conto esercizio	0	0
<i>Totale (b)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>5.232</b>	<b>0</b>

**COSTI DELLA PRODUZIONE**
**Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci**

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Materie sussidiarie e di consumo (materiale per esercizio autostradale e manutenzione autostrada)	6.667	0
<b>Totale</b>	<b>6.667</b>	<b>0</b>

**Costi per servizi**

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	22.861	0
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	263	0
Pulizia del corpo autostradale	1.563	0
Assicurazioni autostrada	2.979	0
Trasporto dei valori e conta denaro	165	0
Altri minori	509	0
<b>Totale (a)</b>	<b>28.340</b>	<b>0</b>

<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Consulenze e prestazioni professionali	1.125	153
Utenze	5.550	0
Assicurazioni	1.245	0
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	24	18
Altri costi per il personale	2.012	0
Rimborso oneri di esazione	1.512	0
Elaborazioni meccanografiche	464	0
Manutenzione su beni non reversibili	422	0
Commissioni passive	943	0
Servizi noleggio automezzi	223	0
Costi di vigilanza	100	0
Altri minori	743	4
<b>Totale (b)</b>	<b>14.363</b>	<b>175</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>42.703</b>	<b>175</b>

Relativamente alla voce “*Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili*”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

#### Tratta A12

<b>Descrizione</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	12.481	0
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	256	0
Pulizia del corpo autostradale	982	0
Assicurazioni autostrada	1.483	0
Trasporto dei valori e conta denaro	51	0
Altri minori	176	0
<b>Totale</b>	<b>15.429</b>	<b>0</b>

Tratta A10

Descrizione	31/12/2024	31/12/2023
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	10.380	0
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	7	0
Pulizia del corpo autostradale	581	0
Assicurazioni autostrada	1.496	0
Trasporto dei valori e conta denaro	114	0
Altri minori	333	0
<b>Totale</b>	<b>12.911</b>	<b>0</b>

Ai fini della rendicontazione al Concedente, i costi inerenti agli interventi di ordinaria manutenzione, come definiti dall'“Allegato F” della vigente convenzione, sono pari a 15.541 migliaia di euro per la Tratta A12 (importo nullo al 31 dicembre 2023) e a 13.125 migliaia di euro per la Tratta A10 (importo nullo al 31 dicembre 2023).

**Costi per godimento di beni di terzi**

Tale voce, che ammonta a complessive 1.349 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023), è così composta:

	31/12/2024	31/12/2023
Canoni di locazione immobili	143	0
Canoni di concessione demaniali	465	0
Noleggi	710	0
Altri	31	0
<b>Totale</b>	<b>1.349</b>	<b>0</b>

I “Costi per godimento beni di terzi” si riferiscono principalmente a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli e automezzi, computer, canoni di attraversamento ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

**Costi per il personale**

La voce è così composta:

	31/12/2024	31/12/2023
Salari e stipendi	27.274	0
Oneri sociali	8.410	0

Trattamento di Fine Rapporto	2.036	0
Trattamento di quiescenza e simili	642	0
Altri costi	1.145	0
<b>Totale</b>	<b>39.507</b>	<b>0</b>

Il costo del lavoro ammonta a complessive 39.507 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023).

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 374 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2024 e per 1.662 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nel periodo dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27/12/2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nel periodo in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddiviso per categorie:

	31/12/2023	Altre variazioni 2024	31/12/2024	Media 2023	Media 2024
Dirigenti	0	6	6	0	3,42
Quadri	0	15	15	0	8,25
Impiegati	0	306	306	0	179,00
Esattori	0	321	321	0	194,50
Operai	0	107	107	0	63,83
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>755</b>	<b>755</b>	<b>0</b>	<b>449,00</b>

Le cifre riportate nella tabella comprendono lavoratori a tempo indeterminato e determinato assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione. I lavoratori con contratti di lavoro a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, sono stati, nel corso del periodo, mediamente pari a 42 unità (importo nullo al 31 dicembre 2023). Al 31 dicembre 2024 il personale in forza, compreso gli inattivi, è di 755 unità di cui 42 stagionali (importo nullo al 31 dicembre 2023).

### **Ammortamenti e svalutazioni**

La voce ammonta complessivamente a 63.038 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) ed è così composta:

	31/12/2024	31/12/2023
Immobilizzazioni immateriali		
Diritti di brevetto industriale ed opere di ingegno	16	0
<i>Totale</i>	<i>16</i>	<i>0</i>
Immobilizzazioni materiali		

Fabbricati	3	0
Impianti e macchinari	0	0
Attrezzature industriali e commerciali	108	0
Altri beni	147	0
<i>Totale</i>	<i>258</i>	<i>0</i>
Ammortamento finanziario	60.162	0
Ammortamento corrispettivo di concessione	2.602	0
<b>Totale</b>	<b>63.038</b>	<b>0</b>

L'ammortamento finanziario, pari a 60.162 migliaia di euro ed è stato contabilizzato in base al criterio delle "quote differenziate" in conformità a quanto previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione e successivi aggiornamenti. L'importo si riferisce per 27.872 migliaia di euro alla tratta A10 e per 32.290 migliaia di euro alla tratta A12.

L'ammortamento del corrispettivo di concessione, pari a 2.602 migliaia di euro, si riferisce per 1.301 migliaia di euro alla tratta A10 e per 1.301 migliaia di euro alla tratta A12.

### **Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci**

Tale voce evidenzia un saldo positivo per 5.169 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023).

### **Altri accantonamenti**

Tale voce risulta così composta:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
a) Acc.to fondo ripristino/sostituzione beni devolvibili	7.354	0
b) Utilizzo fondo ripristino/sostituzione	0	0
Totale (a+b)	7.354	0
c) Altri accantonamenti	0	0
<b>Totale (a+b+c)</b>	<b>7.354</b>	<b>0</b>

L'accantonamento dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "Immobilizzazioni materiali".

### **Oneri diversi di gestione**

Tale voce, esposta al netto degli "Oneri integrativi" previsti dalla Convenzione di concessione, è così composta:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>(a) Canoni:</b>		
Canone di concessione art. 1, c. 1020, L. 296/2006	5.089	0

Canoni da sub-concessioni art. 25, c. 3, D.L. 69/2013	1.747	0
Canone ex art. 19, c. 9 bis, L. 102/2009	15.127	0
<b><i>Totale (a)</i></b>	<b><i>21.963</i></b>	<b><i>0</i></b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte e tasse	248	0
Diritti e bolli	51	0
Contributi associativi	110	0
Sopravvenienze	1	0
Minusvalenze	10	0
Contributi consortili	83	0
Risarcimento danni a terzi	10	0
Omaggi	57	0
Altri oneri di gestione	242	2
<b><i>Totale (b)</i></b>	<b><i>812</i></b>	<b><i>2</i></b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>22.775</b>	<b>2</b>

La voce “Canone di concessione” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”.

Il “Canone ex art. 19, comma 9 bis, Legge 102/2009” s.m.i, è pari a 9.025 migliaia di euro per la tratta A12 (importo nullo al 31 dicembre 2023) e a 6.102 migliaia di euro per la tratta A10 (importo nullo al 31 dicembre 2023); tale voce trova integrale contropartita nei “Ricavi del settore autostradale”.

Il “Canone di sub concessione” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

## **PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

### **Altri proventi finanziari**

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Proventi da crediti immobilizzati		
- Proventi finanziari da polizze a capitalizzazione verso terzi	140	0
- Proventi finanziari da altri crediti immobilizzati verso terzi	1	0
<b><i>Totale</i></b>	<b><i>141</i></b>	<b><i>0</i></b>
Altri proventi		
- da Imprese controllate	0	0

- da Istituti di credito	2.700	402
-		
- da altri	12	406
<i>Totale</i>	<i>2.712</i>	<i>808</i>
<b>Totale</b>	<b>2.853</b>	<b>808</b>

### **Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Verso Imprese controllanti, controllate, collegate	0	0
Verso Istituti di credito	723	0
Verso altri	220	0
<b>Totale</b>	<b>943</b>	<b>0</b>

La voce “interessi passivi verso altri” fa riferimento a interessi sui debiti da interconnessione.

### **Imposte sul reddito dell’esercizio**

Le “Imposte sul reddito” contabilizzate nell’esercizio sono negative e pari a 18.887 migliaia di euro (positive per 108 migliaia di euro nell’esercizio 2023).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti negative per 24.718 migliaia di euro (57 migliaia di euro al 31 dicembre 2023), rappresentate da IRES per 21.522 migliaia di euro e da IRAP per 3.196 migliaia di euro.
- Imposte differite positive per 5.831 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2023) calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico, relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente reversibili.

In allegato alla presente Nota Integrativa (Allegato n. 16) è riportato un prospetto nel quale sono dettagliate le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate.

Nell’Allegato n. 17 è riportata la riconciliazione delle imposte sul reddito “effettive” e quelle “teoriche” relativamente agli esercizi 2023 e 2024.

### **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell’esercizio, (vii) alla destinazione del risultato, (viii) alle informazioni in merito alla società che redige il Bilancio consolidato e (ix) all’informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche. Per quanto concerne le informazioni sui “fatti di rilievo

avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" si rimanda a quanto riportato – in proposito – nella "Relazione sulla gestione".

### **Impegni assunti dalla Società**

**Garanzie emesse a favore di terzi:** le polizze in essere al 31 dicembre 2024, per un valore complessivo di 63.363 migliaia di euro, sono rappresentate dalla:

- Garanzia fidejussoria del valore di euro 48.420 migliaia (pari al 10% dei costi operativi di esercizio del primo quinquennio) emessa a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; tale polizza, è assunta a garanzia dell'adempimento di tutti gli obblighi contrattuali relativi alla gestione dell'affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia.
- Garanzia fidejussoria del valore di euro 14.943 migliaia, emessa a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a garanzia della buona e tempestiva esecuzione dei lavori oggetto della Convenzione.

### **Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società**

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
Compensi ad Amministratori	0	0
Compensi ai Sindaci	18	18

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

### **Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale**

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza del periodo riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite (in migliaia di euro):

<b>Tipologia dei servizi</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2023</b>
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio e verifica regolare tenuta della contabilità	42	9
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	3	0
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	0	0
Procedure di revisione concordate	11	3
<b>Totale</b>	<b>56</b>	<b>12</b>

### **Operazioni realizzate con “Parti Correlate”**

Le operazioni con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 15 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30/04/1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

### **Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

### **EVENTI SIGNIFICATIVI INTERVENUTI DOPO IL 31.12.2024**

L’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha emesso la Delibera ART n. 132/2024 - recante l’approvazione delle misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali. La suddetta delibera prevede per i concessionari molteplici obblighi e, per essere attuata, richiede altresì significativi interventi per produrre ed elaborare le informazioni da mettere a disposizione dell’utenza. Considerati tali aspetti nonché gli stringenti termini di attuazione delle misure adottate AISCAT, in data 25 ottobre 2024, ha formulato una specifica “istanza di riesame della Delibera ART n. 132/2024”, in quanto talune determinazioni assunte dall’Autorità con la Delibera n. 132/2024 presentano, così come formulate, criticità che rischierebbero di rendere le stesse inapplicabili. L’Autorità ha riscontrato l’istanza di riesame in data 22 novembre 2024, ritenendo di confermare sostanzialmente il contenuto della delibera in argomento.

Stante il lasso temporale intercorso ed essendo, frattanto, spirato il termine di 60 giorni per la proposizione di ricorso giurisdizionale avanti al TAR Piemonte, e ritenendo opportuna una impugnazione della Delibera in parola, in data 25 gennaio 2025 si è notificato un ricorso straordinario al Presidente della Repubblica. Tale azione è stata condivisa a livello di comparto e posta in essere da tutte le concessionarie autostradali, coadiuvate da Aiscat. Si comunica inoltre che AUTOSPED G S.p.A. nella sua qualità di utente autostradale controinteressato ha richiesto, con atto di opposizione depositato in data 20 febbraio 2025, la trasposizione del ricorso straordinario nella competente sede giurisdizionale (Tar Piemonte).

Oltre a quanto precedentemente riportato non si evidenziano eventi successivi

### **Destinazione del risultato**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 46.440 migliaia di euro.

Vi invitiamo a destinare l'utile d'esercizio pari a euro 46.440.401,50 come segue:

- l'importo di 23.167.898,04 euro a Riserva Legale, ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 24 dello Statuto Sociale, pari alla quota corrispondente al raggiungimento del limite del quinto del Capitale Sociale così come normativamente previsto;
- l'importo residuo pari a 23.272.503,46 euro a "Altre Riserve – Riserve disponibili".

### **Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – sexies dell'art. 2427 del Codice Civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società ASTM S.p.A. con sede in Torino. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Torino.

### **Informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche**

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n.135/2018) si espone qui di seguito l'informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere" incassati dalla Società nell'esercizio 2024 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati (1) con cui la Società intrattiene rapporti economici.

<b>Soggetto Erogante</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
MIT	Contributo PNC al PNRR	753

### **Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società**

La controllante ASTM S.p.A. esercita attività di "direzione e coordinamento" delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 18 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante ASTM S.p.A. (al 31 dicembre 2023), redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS; tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante ASTM S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2023.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di ASTM S.p.A. al 31 dicembre 2023, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli art. 2497-bis, comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente normativa".

**ALLEGATI**

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

- 1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
- 2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
- 2.1 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tratta A12.
- 2.2 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tratta A10.
- 3.1 Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili – Tratta A12.
- 3.2 Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili – Tratta A10.
- 4 Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
- 5 Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
- 6 Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2024.
- 7 Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
- 8 Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2024 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2021 al 31 dicembre 2023.
- 9 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - Tratta A12.
- 10 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - Tratta A10.
- 11 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - Tratta A12.
- 12 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” - Tratta A10.
- 13 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tratta A12.
- 14 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tratta A10.
- 15 Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
- 16 Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
- 17 Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per i periodi al 31 dicembre 2024 ed al 31 dicembre 2023.
- 18 Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo Bilancio al 31 dicembre 2023 della controllante ASTM S.p.A., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.
- 19 Schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico di CDT p.a. al 31 dicembre 2024 suddiviso per Tratta gestita.

Tortona, 11 marzo 2025

per il Consiglio di Amministrazione  
L'Amministratore Delegato  
Ing. Bernardo Magrì

**Allegato 1**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b> Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni (C.storico)	Disinvest. (F.ammort.)	Storno del f.do amm.to	Quota di amm.to	Ripristini	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento			0									0
Costi di sviluppo			0									0
Diritti di brevetto industriale e di utilizz. delle opere dell'ingegno			0	31				(16)		31	(16)	15
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			0									0
Avviamento			0									0
Immobilizzazioni in corso ed acconti			0									0
Altre immobilizzazioni immateriali			0									0
<b>Totali</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>(16)</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>(16)</b>	<b>15</b>

**Allegato 2**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale			
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico (F.ammort.)	(Disinvest.) f.do ammort. (F.do ammort.)	Sorno del (Quota di (Svalutaz.) ammort.)	Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. Ammort.)	(Fondi Ammort.)
1) Terreni e Fabbricati	0	0	0	61	0	0	(3)	0	61	(3)	58
2) Impianti e Macchinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	0	1.755	0	0	(108)	0	1.755	(108)	1.647
4) Altri beni materiali	0	0	0	1.837	0	1	(147)	0	1.819	(146)	1.673
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.653</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>(258)</b>	<b>0</b>	<b>3.653</b>	<b>0</b>	<b>3.378</b>
5) Immobilizzazioni in corso e accenti	0	0	0	90.803	(21.764)	0	0	0	69.039	0	69.039
Autostrada in progetto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari	0	0	0	(753)	0	0	0	0	(753)	0	(753)
F.do contributi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do accantonamento tariffa	0	0	0	22.250	0	0	(6.068)	0	16.182	0	16.182
Anticipi	0	0	0	112.300	(21.764)	0	0	0	84.468	0	84.468
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112.300</b>	<b>(21.764)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84.468</b>	<b>0</b>	<b>84.468</b>
6) Beni gratuitamente devolvibili	0	0	0	909.347	21.764	0	0	0	931.111	0	931.111
Corpo autostradale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Allocazione di avanzo di fusione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do contributi in c/capitale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do ammort. finanziario	0	0	0	0	0	0	(62.764)	0	0	(62.764)	(62.764)
Beni a subentro	0	0	0	909.347	21.764	0	0	0	931.111	0	868.347
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>909.347</b>	<b>21.764</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>931.111</b>	<b>0</b>	<b>868.347</b>
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.025.300</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>(63.022)</b>	<b>0</b>	<b>1.019.214</b>	<b>0</b>	<b>956.193</b>

**Allegato 2.1**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A. - Trattata A12</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>													
Descrizione	Situazione Iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	Sorno del f.do amm.to	Quota di (S/valutaz./amm.to)	Ripristini	Costo Storico	Situazione Finale	
												Rivalutaz.	Fondi Ammort.)
1) Terreni e Fabbricati	0	0	0	0	61	0	0	0	(3)	61	(3)	58	
2) Impianti e Macchinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	0	0	1.027	0	0	0	(63)	1.027	(63)	964	
4) Altri beni materiali	0	0	0	0	1.339	0	(14)	1	(112)	1.325	(111)	1.214	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.427</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>(178)</b>	<b>2.413</b>	<b>0</b>	<b>2.236</b>	
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0	0	18.185	(12.091)	0	0	0	6.094	0	6.094	
Autostrada in progetto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oneri finanziari	0	0	0	0	(285)	0	0	0	0	(285)	0	(285)	
F.do contributi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F.do accantonamento tariffa	0	0	0	0	1.203	0	(198)	0	0	1.005	0	1.005	
Anticipi	0	0	0	0	19.103	(12.091)	0	0	0	6.814	0	6.814	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>445.735</b>	<b>12.091</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>457.826</b>	<b>0</b>	<b>457.826</b>	
6) Beni gratuitamente devolvibili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Corpo autostradale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Allocazione disavanzo di fusione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oneri finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F.do contributi in c/capitale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F.do amm.to finanziario	0	0	0	0	0	0	0	0	(33.591)	0	(33.591)	(33.591)	
Beni a subentro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>445.735</b>	<b>12.091</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>457.826</b>	<b>0</b>	<b>424.235</b>	
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>467.265</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>(33.769)</b>	<b>467.053</b>	<b>0</b>	<b>433.285</b>	

**Allegato 2.2**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A. - Trattata A10</b>											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione Finale		
	Costo storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni (Disinvest.)	Storno del f.do ammort. ammort.	Quota di (Svalutaz.)	Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2) Impianti e Macchinari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3) Attrezzature industriali e commerciali	0	0	0	728	0	(4)	(45)	0	728	(45)	683
4) Altri beni materiali	0	0	0	498	0	(35)	(35)	0	494	(35)	459
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.226</b>	<b>0</b>	<b>(4)</b>	<b>(80)</b>	<b>0</b>	<b>1.222</b>	<b>(80)</b>	<b>1.142</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0	72.618	(9.673)	0	0	0	62.945	0	62.945
Autostrada in progetto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do contributi	0	0	0	(468)	0	0	0	0	(468)	0	(468)
F.do accantonamento tariffa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anticipi	0	0	0	21.047	(5.870)	0	0	0	15.177	0	15.177
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93.197</b>	<b>(9.673)</b>	<b>(5.870)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77.654</b>	<b>0</b>	<b>77.654</b>
6) Beni gratuitamente devolvibili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Corpo autostradale	0	0	0	463.612	9.673	0	0	0	473.285	0	473.285
Allocazione disavanzo di fusione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri finanziari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do contributi in c/capitale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F.do ammort. finanziario	0	0	0	0	0	0	(29.173)	0	0	(29.173)	(29.173)
Beni a subentro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>463.612</b>	<b>9.673</b>	<b>0</b>	<b>(29.173)</b>	<b>0</b>	<b>473.285</b>	<b>(29.173)</b>	<b>444.112</b>
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>558.035</b>	<b>0</b>	<b>(5.874)</b>	<b>0</b>	<b>(29.253)</b>	<b>552.161</b>	<b>(29.253)</b>	<b>522.908</b>

**Allegato 3.1**
**Concessioni del Tirreno S.p.A. - Trattata A12**

Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili al 31/12/2024

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio dal 5/6/2024 al 31/12/2024				Situazione Finale al 31/12/2024			
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	oneri finanziari	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	oneri finanziari	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	oneri finanziari	Totale
	importi in migliaia di euro											
c Adeguamento funzionale Trattata S.Stefano Magra-Viareggio				0		39		39	0	39		39
h Interventi in mitigazione rumorosità				0		6		6	0	6		6
p Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000				0	1.841	769		2.610	1.841	769		2.610
q Guardavia di nuova generazione				0	4.495	719		5.214	4.495	719		5.214
r Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2° fase)				0		0		0	0	0		0
s Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione				0	659	75		734	659	75		734
t Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria				0	964	356		1.320	964	356		1.320
u Adeguamento gallerie				0		58		58	0	58		58
v Viabilità di adduzione all'autostrada				0	37	471		508	37	471		508
x Potenziamento interconnessione A12 A15				0	2.589	327		2.916	2.589	327		2.916
ms Frana GallSaggio-Sud km 73				0		339		339	0	339		339
mx Manutenzioni incrementali				0	527	3.915		4.443	527	3.915		4.443
Totale opere	0	0	0	0	11.112	7.073	0	18.185	11.112	7.073	0	18.185
Oneri finanziari				0				0				0
Anticipi	203			203	802			802	1.005			1.005
Autostrada - Opera principale				445.735				0				445.735
sub totale	203	0	0	445.938	11.914	7.073	0	18.987	12.117	7.073	0	464.925
Fondo contributi in conto impianti				0				-285				-285
Totale	203	0	0	445.938	11.914	7.073	0	18.703	12.117	7.073	0	464.640

**Allegato 3.2**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A. - Tratta A10</b> Tabella riepilogativa investimenti beni reversibili al 31/12/2024												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio dal 5/6/2024 al 31/12/2024			Situazione finale al 31/12/2024			Totale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	oneri finanziari	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	oneri finanziari	Totale	Lavori a base d'asta		Somme a disposizione	oneri finanziari
m Mitigazione acustica (D.M.A. 29.11.2000, decreto attuativo 30.03.2004, D.Lgs. 19.08.2005 n. 194 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE")				0	19	57		77	19	57	0	77
n Adeguamento delle strutture di parte dei viadotti ricadenti nelle aree sismiche di classe 2 in base alla normativa antisismica vigente (Ordinanza del P.d.C.M. 20.03.2003, n. 3274)				0	523	23		546	523	23	0	546
o Nuovi impianti tecnologici per l'informativa all'utenza, il controllo e gestione del traffico e illuminazione				0	24.220	10.463		34.683	24.220	10.463	0	34.683
p Ampliamenti delle barriere, dei piazzali e delle pertinenze di sei caselli autostradali				0	9.538	707		10.246	9.538	707	0	10.246
q Interventi per l'adeguamento delle gallerie alla normativa vigente				0	15.896	2.385		18.281	15.896	2.385	0	18.281
r Riqualificazione e potenziamento piazzale autostradale di Ventimiglia e pertinenze connesse				0	643	3		646	643	3	0	646
s Interventi di manutenzione straordinaria per elevare i livelli di sicurezza				0	902	508		1.410	902	508	0	1.410
t Nuovo sviacolo e casello di Vado Ligure				0								
w Adeguamento recinzione autostradale				0								
x Interventi di miglioramento della durabilità dei beni reversibili				0								
ms Potenziamento esazione Feglino				0	2.654	4.055		6.709	2.654	4.055	0	6.709
mx Manutenzioni incrementali				0								
Totale opere	0	0	0	0	54.397	18.222	0	72.618	54.397	18.222	0	72.618
Oneri finanziari Anticipi	7.696	198	198	7.894	7.262	21		7.283	14.958	219		15.177
Autostrada - Opera principale				463.612				0				463.612
sub totale	7.696	198	198	471.506	61.659	18.242	0	79.901	69.355	18.441	0	551.407
Fondo contributi in conto impianti				0				-468	0	0	0	-468
Totale	7.696	198	198	471.506	61.659	18.242	0	79.433	69.355	18.441	0	550.939

**Allegato 4**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b>										
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie</i>										
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Rivalutazioni/ Svalutazioni	Decrementi (Svalutazioni) per vendite/ liquidazioni	Plusvalenze per cessioni	Rivalutaz.	Costo Storico	Saldo finale
<b>Partecipazioni</b>										
Imprese controllate										
Imprese collegate										
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti										
Imprese controllanti				10					10	10
Altre imprese										
<b>Totale</b>				<b>10</b>					<b>10</b>	<b>10</b>
<b>Descrizione</b>										
Valore Lordo			Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Decrementi (Svalutazioni)	Plusvalenze per cessioni	Rivalutazioni	Valore lordo	Saldo finale
Verso controllate										
Verso collegate										
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti				6.192					6.192	6.192
Verso controllanti										
Verso altri										
<b>Totale</b>				<b>6.192</b>					<b>6.192</b>	<b>6.192</b>
<b>Altri Titoli</b>										
<b>Azioni Proprie</b>										
<b>Totale</b>				<b>6.202</b>					<b>6.202</b>	<b>6.202</b>
<b>Imm. Finanziarie</b>										

**Allegato 5**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b>												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni</i>												
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio					(in migliaia di euro)			
	Costo Originario	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Acquisizioni/ Riclassific. costo storico	Decrementi	Rivalutaz. (Svalutazioni)	Ripristini di valore	Plusvalenze per cessione	Costo Storico	Rivalutazioni	Saldo finale
<b>CONTROLLATE</b>												
Totale												
<b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>												
Totale												
<b>ALTRE</b>												
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA				10						10		10
Totale				10						10		10
<b>Totale Partecipazione</b>				10						10		10

**Allegato 6**
**Concessioni del Tirreno S.p.A.**  
*Elenco delle partecipazioni possedute*

Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale (migliaia di euro)	Numero azioni/quote	Patrimonio netto ultimo esercizio (migliaia di euro)	Risultato ultimo esercizio (migliaia di euro)	Data di bilancio	Quota o azioni possedute	Percentuale di possesso	Valore di Bilancio (migliaia di euro)	Valutazione metodo del Patrimonio (Art. 2426 n. 4 C.C.) (migliaia di euro)
Totale	altre	Roma	116	116.330	116	0	31/12/2023	10.365	8,91%	10	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA										10	
Totale										10	
<b>Totale generale</b>										<b>10</b>	

**Allegato 7**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b> Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2024 e al 31 dicembre 2023 (in migliaia di euro)						
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	utili/ perdite a nuovo	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2022</b>	120.000	0	0	0	94	120.094
<b>Movimenti 2023:</b>						
Destinazione utile		94			(94)	0
Versamento soci in conto capitale					0	0
Risultato dell'esercizio					738	738
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2023</b>	120.000	94	0	0	738	120.832
<b>Movimenti 2024:</b>						
Destinazione utile		738			(738)	0
Versamento soci in conto capitale			800.648			800.648
Risultato dell'esercizio					46.441	46.441
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2024</b>	120.000	832	800.648	0	46.441	967.921

**Allegato 8**

<b>Concessioni del Tirreno S.p.A.</b>			
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2024 e loro utilizzazione (in migliaia di euro)			
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2024	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
<b>Capitale sociale</b>	120.000		
<b>Riserve di capitale</b>			
<b>Riserve di utili</b>			
Riserva legale	832	B	
Versamenti in conto capitale	800.648	A,B,C	800.648
<b>Totale</b>	<b>921.480</b>		<b>800.648</b>
<b>Residua quota distribuitibile</b>			<b>800.648</b>

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura di perdite;

C: per distribuzione ai soci;

**Allegato 9**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRATTA A12**
**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	135.804.693	
Luglio	184.061.832	
Agosto	199.275.591	
Settembre	152.107.045	
Ottobre	123.060.895	
Novembre	111.026.414	
Dicembre	110.470.649	
<b>TOTALE</b>	<b>1.015.807.119</b>	<b>0</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	32.291.461	
Luglio	39.287.908	
Agosto	31.300.447	
Settembre	36.701.616	
Ottobre	37.431.468	
Novembre	31.578.350	
Dicembre	27.912.390	
<b>TOTALE</b>	<b>236.503.640</b>	<b>0</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	168.096.154	
Luglio	223.349.740	
Agosto	230.576.038	
Settembre	188.808.661	
Ottobre	160.492.363	
Novembre	142.604.764	
Dicembre	138.383.039	
<b>TOTALE</b>	<b>1.252.310.759</b>	<b>0</b>

**Allegato 10**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRATTA A10**
**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	73.889.921	
Luglio	109.364.684	
Agosto	131.216.575	
Settembre	83.818.106	
Ottobre	61.680.129	
Novembre	57.413.034	
Dicembre	64.349.633	
<b>TOTALE</b>	<b>581.732.082</b>	<b>0</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	26.287.086	
Luglio	32.040.133	
Agosto	25.122.329	
Settembre	28.824.364	
Ottobre	29.938.829	
Novembre	27.062.682	
Dicembre	23.400.693	
<b>TOTALE</b>	<b>192.676.116</b>	<b>0</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2024	2023
Gennaio		
Febbraio		
Marzo		
Aprile		
Maggio		
Giugno	100.177.007	
Luglio	141.404.817	
Agosto	156.338.904	
Settembre	112.642.470	
Ottobre	91.618.958	
Novembre	84.475.716	
Dicembre	87.750.326	
<b>TOTALE</b>	<b>774.408.198</b>	<b>0</b>

**Allegato 11**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRAITTA A12**

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura												
Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio			10.196.109		1.291.165		957.607		8.353.646		110.303.216	
Giugno			12.128.716		1.711.694		1.093.945		10.398.406		146.408.018	
Luglio			10.428.384		1.523.576		744.924		7.497.044		150.159.341	
Agosto			11.728.731		1.540.331		1.004.729		9.312.086		123.271.629	
Settembre			11.099.247		1.411.210		1.199.881		10.370.435		105.042.851	
Ottobre			8.525.208		989.123		1.056.845		9.289.951		91.449.704	
Novembre			7.760.002		857.260		881.984		8.066.931		88.281.156	
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>663.516.744</b>	<b>0</b>	<b>71.866.397</b>	<b>0</b>	<b>9.324.359</b>	<b>0</b>	<b>6.919.915</b>	<b>0</b>	<b>63.288.499</b>	<b>0</b>	<b>814.915.915</b>	<b>0</b>

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna												
Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio			5.560.292		703.600		433.379		4.815.663		57.792.938	
Giugno			6.683.513		906.425		513.041		5.852.168		76.941.722	
Luglio			5.709.289		754.375		344.838		4.298.017		80.416.697	
Agosto			6.311.482		817.284		492.937		5.494.036		65.537.032	
Settembre			5.910.982		789.850		578.277		6.071.585		55.449.512	
Ottobre			4.967.102		625.462		524.430		5.600.230		51.155.060	
Novembre			4.613.799		545.560		439.487		4.747.367		50.101.883	
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>352.290.375</b>	<b>0</b>	<b>39.756.459</b>	<b>0</b>	<b>5.142.556</b>	<b>0</b>	<b>3.326.389</b>	<b>0</b>	<b>36.879.066</b>	<b>0</b>	<b>437.394.844</b>	<b>0</b>

Km percorsi per classi di veicoli												
Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio			15.756.401		1.994.765		1.370.986		13.169.309		168.096.154	
Giugno			18.812.229		2.618.119		1.606.986		16.250.574		223.349.740	
Luglio			16.137.673		2.277.951		1.089.762		11.795.061		230.576.038	
Agosto			18.040.213		2.357.615		1.497.666		14.806.122		188.808.661	
Settembre			17.010.229		2.201.060		1.778.158		16.442.020		160.492.363	
Ottobre			13.492.310		1.614.585		1.581.275		14.890.181		142.604.764	
Novembre			110.470.649		12.373.801		1.321.471		12.814.298		138.383.039	
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>1.015.807.119</b>	<b>0</b>	<b>111.622.856</b>	<b>0</b>	<b>14.466.915</b>	<b>0</b>	<b>10.246.304</b>	<b>0</b>	<b>100.167.565</b>	<b>0</b>	<b>1.252.310.759</b>	<b>0</b>

**Allegato 12**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRATTA A10**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno												
Luglio												
Agosto												
Settembre												
Ottobre												
Novembre												
Dicembre												
<b>Totale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno	73.889.921		9.754.152		1.392.719		853.532		14.286.683		100.177.007	
Luglio	109.364.684		12.236.355		1.826.318		1.060.275		16.917.185		141.404.817	
Agosto	131.216.575		10.950.667		1.696.934		718.366		11.756.362		156.338.904	
Settembre	83.818.106		11.032.634		1.577.388		1.028.454		15.185.888		112.642.470	
Ottobre	61.680.129		10.172.526		1.368.708		1.140.870		17.256.725		91.618.958	
Novembre	57.413.034		8.809.048		1.115.047		996.888		16.141.699		84.475.716	
Dicembre	64.349.633		8.471.013		958.905		802.686		13.168.089		87.750.326	
<b>Totale</b>	<b>581.732.082</b>	<b>0</b>	<b>71.426.395</b>	<b>0</b>	<b>9.936.019</b>	<b>0</b>	<b>6.601.071</b>	<b>0</b>	<b>104.712.631</b>	<b>0</b>	<b>774.408.198</b>	<b>0</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gennaio												
Febbraio												
Marzo												
Aprile												
Maggio												
Giugno	73.889.921		9.754.152		1.392.719		853.532		14.286.683		100.177.007	
Luglio	109.364.684		12.236.355		1.826.318		1.060.275		16.917.185		141.404.817	
Agosto	131.216.575		10.950.667		1.696.934		718.366		11.756.362		156.338.904	
Settembre	83.818.106		11.032.634		1.577.388		1.028.454		15.185.888		112.642.470	
Ottobre	61.680.129		10.172.526		1.368.708		1.140.870		17.256.725		91.618.958	
Novembre	57.413.034		8.809.048		1.115.047		996.888		16.141.699		84.475.716	
Dicembre	64.349.633		8.471.013		958.905		802.686		13.168.089		87.750.326	
<b>Totale</b>	<b>581.732.082</b>	<b>0</b>	<b>71.426.395</b>	<b>0</b>	<b>9.936.019</b>	<b>0</b>	<b>6.601.071</b>	<b>0</b>	<b>104.712.631</b>	<b>0</b>	<b>774.408.198</b>	<b>0</b>

**Allegato 13**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRATTA A12**
**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI**
*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2024	2023	Variazioni	
			Numero	%
A	25.460.372		25.460.372	
Traffico leggero	25.460.372		25.460.372	
B	2.730.946		2.730.946	
3	298.543		298.543	
4	187.964		187.964	
5	1.771.733		1.771.733	
Traffico pesante	4.989.186		4.989.186	
TOTALE	30.449.558	0	30.449.558	

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2024	2023	Variazioni	
			Numero	%
A	1.015.807.119		1.015.807.119	
Traffico leggero	1.015.807.119		1.015.807.119	
B	111.622.856		111.622.856	
3	14.466.915		14.466.915	
4	10.246.304		10.246.304	
5	100.167.565		100.167.565	
Traffico pesante	236.503.640		236.503.640	
TOTALE	1.252.310.759	0	1.252.310.759	

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2023*

Traffico	km percorsi			Variazioni %
	2024	2023		
Leggero	1.015.807.119	81,11%		
Pesante	236.503.640	18,89%		
TOTALE	1.252.310.759	100%	0	

**Ricavi da pedaggio**
*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone			Variazioni %
	2024	2023		
Leggero	87.794	71,23%		
Pesante	35.459	28,77%		
TOTALE	123.253	100%	0	

*migliaia di Euro*

	2024	2023
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	132.278	
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(9.025)	
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	123.253	0

**Allegato 14**
**CONCESSIONI DEL TIRRENO S.p.A. - TRATTA A10**
**DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI**
*Transiti per classe di veicoli*

Classe	2024	2023	Variazioni	
			Numero	%
A	13.554.207		13.554.207	
Traffico leggero	13.554.207		13.554.207	
B	1.575.039		1.575.039	
3	179.368		179.368	
4	93.604		93.604	
5	1.127.377		1.127.377	
Traffico pesante	2.975.388		2.975.388	
TOTALE	16.529.595	0	16.529.595	

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	2024	2023	Variazioni	
			Numero	%
A	581.732.082		581.732.082	
Traffico leggero	581.732.082		581.732.082	
B	71.426.395		71.426.395	
3	9.936.019		9.936.019	
4	6.601.071		6.601.071	
5	104.712.631		104.712.631	
Traffico pesante	192.676.116		192.676.116	
TOTALE	774.408.198	0	774.408.198	

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2023*

Traffico	km percorsi			Variazioni %
	2024	2023		
Leggero	581.732.082	75,12%		
Pesante	192.676.116	24,88%		
TOTALE	774.408.198	100%	0	

**Ricavi da pedaggio**
*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone			Variazioni %
	2024	2023		
Leggero	57.881	58,09%		
Pesante	41.762	41,91%		
TOTALE	99.643	100%	0	

*migliaia di Euro*

	2024	2023
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	105.745	
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(6.102)	
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	99.643	0

**Allegato 15**
**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETÀ CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti di Concessioni del Tirreno S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Costi per partecipazione bando di gara CDT (1)	4.978
	Altri costi	109
	Personale in distacco	36
	<b>Totale</b>	<b>5.123</b>
Itinera S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada	12.722
	Realizzazione di opere	(1) 26.982
	Manutenzione impianti e fabbricati	51
	Fornitura di materiali	2
	Personale in distacco	20
	Canone di noleggio autovetture	2
	<b>Totale</b>	<b>39.779</b>
Sea Segnaletica S.p.A.	Allestimento autoveicoli da trasporto	(3) 167
	Manutenzione barriere e segnaletica	4.055
	Altri costi per servizi	51
	Fornitura di materiali	20
	<b>Totale</b>	<b>4.293</b>
Sina S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento	(1) 11.505
	Prestazioni diverse e di consulenza continuativa	404
	Personale distaccato	25
	Pubblicità e promozioni	14
	<b>Totale</b>	<b>11.948</b>
Simelec S.p.A.	Realizzazioni di opere	(1) 29.633
	Manutenzione impianti reversibili	7.290
	Elaborazioni meccanografiche	408
	Manutenzione immobili e altri beni	96
	Canoni periodici di manutenzione	8
	Costi per utenze Networking	174
	Prestazioni diverse	1
	Canoni di noleggio fibra ottica e canoni noleggio vari	154
	Personale distaccato	28
	Fornitura di materiali	150
	<b>Totale</b>	<b>37.942</b>
Gale s.r.l.	Fornitura di carburante e combustibile	96
	<b>Totale</b>	<b>96</b>
P.c.A. S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo: Premi diverse polizze assicurative	4.953
	<b>Totale</b>	<b>4.953</b>
Tubosider S.p.A.	Realizzazioni di opere	(1) 4.990
	<b>Totale</b>	<b>4.990</b>
Tomato Farm S.p.A.	Acquisto omaggi	16
	<b>Totale</b>	<b>16</b>
F2A S.p.A.	Prestazioni diverse	170
	<b>Totale</b>	<b>170</b>
Autosped G.S.p.A.	Fornitura di cloruri	14
	<b>Totale</b>	<b>14</b>
Augustas S.p.A.	Prestazioni di consulenza legale	1
	<b>Totale</b>	<b>1</b>
Appia s.r.l.	Canone godimento beni di terzi	7
	<b>Totale</b>	<b>7</b>
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento	(1) 33
	Manutenzione macchinari	1
	Oneri di esazione	7
	<b>Totale</b>	<b>41</b>
Ativa S.p.A.	Oneri di esazione	1
	<b>Totale</b>	<b>1</b>
Tangenziale Esterna S.p.A.	Oneri di esazione	2
	<b>Totale</b>	<b>2</b>
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Realizzazioni di opere	(1) 402.996
	Impianti e macchinari	(2) 980
	Personale in distacco	245
	Fornitura di materiali	2.805
	Canone godimento beni di terzi	41
	Oneri di esazione	8
	<b>Totale</b>	<b>407.075</b>
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	Realizzazioni di opere	(1) 424.980
	Impianti e macchinari	(2) 2.035
	Personale in distacco	87
	Fornitura di materiali	2.452
	Canone godimento beni di terzi	34
	Prestazioni amministrative	2
	Oneri di esazione	75
	<b>Totale</b>	<b>429.665</b>
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.	Oneri di esazione	2
	<b>Totale</b>	<b>2</b>
Sav S.p.A.	Oneri di esazione	4
	<b>Totale</b>	<b>4</b>
S.a.t.a.p. S.p.A.	Personale in distacco	12
	Prestazioni diverse	45
	Oneri di esazione	44
	<b>Totale</b>	<b>101</b>
BREBEMI S.p.A.	Oneri di esazione	1
	<b>Totale</b>	<b>1</b>
Tecnositaf S.p.A.	Realizzazioni di opere	2.030
	<b>Totale</b>	<b>2.030</b>
Ro.s.s. s.r.l.	Realizzazioni di opere	(1) 3.643
	Manutenzione impianti reversibili	54
	<b>Totale</b>	<b>3.697</b>

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni"

(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Attrezzature"

**segue allegato 15**
**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

*COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETÀ CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)*

*b) Operazioni effettuate da Concessioni del Tirreno S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:*

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di Euro)
Itinera S.p.A.	Recupero spese		10 <hr/> 10
RO.S.S. srl	Recupero costi di personale		20 <hr/> 20
		Totale	20
S.a.t.a.p. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		50 <hr/> 50
		Totale	50
Sinelec S.p.A.	Canoni impianti radio base		1.352
	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche		42
	Recupero costi di personale		19 <hr/> 19
		Totale	1.413
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		42 <hr/> 42
		Totale	42
F2A S.p.A.	Recupero costi di personale		173 <hr/> 173
		Totale	173
Ativa S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		31 <hr/> 31
		Totale	31
Sina S.p.A.	Recupero costi di personale		5 <hr/> 5
		Totale	5
Tangenziale Esterna S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		4 <hr/> 4
		Totale	4
Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		1 <hr/> 1
		Totale	1
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Recupero costi di personale		158
	Proventi da service		654
	Recupero costi di esazione pedaggi		16 <hr/> 16
		Totale	828
Società Autostrada Ligure Toscana p.A.	Recupero costi di personale		29
	Proventi da service		589
	Recupero costi di esazione pedaggi		450 <hr/> 450
		Totale	1.068

Come già indicato nel paragrafo "altre informazioni specifiche dalla vigente normativa (es. ai sensi dell'art.2428 del Codice Civile)" della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.



**Allegato 17**
**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2024 e 31/12/2023

Importi in migliaia di euro	2024	2023
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>	65.327	630
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	18.887	57
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Dividendi	-	-
Imposta sostitutiva ed altre imposte	0,00%	0,00%
Affrancamento disavanzo fusione	0,00%	0,00%
Deduzione ace	0,00%	0,00%
Deducibilità irap	-	94
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	5.630	-
<b>Totale</b>	<b>1.351</b>	<b>94</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Imposte non deducibili	(18.994)	-
Delta aliquota ires 3,5%	0,00%	0,00%
Svalutazioni partecipazioni	-	-
Altre variazioni in aumento di importo minore	-	-
<b>Totale</b>	<b>(4.559)</b>	<b>-</b>
<b>IRES teorica</b>	<b>15.679</b>	<b>151</b>
	<b>24,00%</b>	<b>24,00%</b>

**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2024 e 31/12/2023

Importi in migliaia di euro	2024	2023
<b>Valore della produzione lorda</b>	73.223	
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	3.196	
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Ricavi non imponibili	-	-
Accantonamento rischi	-	-
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>		
Costi per servizi non deducibili	0,00%	0,00%
Oneri diversi di gestione non deducibili	0,00%	0,00%
Accantonamento rischi	0,00%	0,00%
Altre variazioni in aumento di importo minore	-	-
<b>Totale</b>	<b>3.196</b>	<b>-</b>
<b>IRAP teorica (*)</b>	<b>4,36%</b>	<b>0,00%</b>

(\*) media ponderata fra IRAP Liguria (3,90%) e IRAP Toscana (4,82%)

**Allegato 18**
**Concessioni del Tirreno S.p.A.**

Bilancio al 31 dicembre 2023 di ASTM S.p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

**STATO PATRIMONIALE**
**ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2023</b>
Attività immateriali	3
Immobilizzazioni materiali	5.961
Attività finanziarie non correnti	5.581.238
Attività fiscali differite	7.249
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>5.594.451</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	72.394
Altre attività correnti	1.070.693
<b>Totale attività correnti</b>	<b>1.143.087</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>6.737.538</b>

**PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2023</b>
Capitale sociale	32.503
Riserve ed utili a nuovo	770.248
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>802.751</b>
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	10.530
Debiti commerciali	
Altri debiti	757
Debiti verso banche	1.129.391
Altri debiti finanziari	3.520.054
Passività fiscali differite	748
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>4.661.480</b>
Debiti commerciali	3.076
Altri debiti	136.079
Debiti verso banche	323.857
Altri debiti finanziari	798.907
Passività fiscali correnti	11.388
<b>Totale passività correnti</b>	<b>1.273.307</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>6.737.538</b>

**CONTO ECONOMICO**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2023</b>
Proventi ed oneri finanziari	25.117
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.034)
Proventi della gestione	15.827
Altri costi della gestione	(32.360)
Imposte	11.358
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>18.908</b>

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

(\*) I valori da inserire nel prospetto devono fare riferimento all'ultimo bilancio di esercizio approvato dall'assemblea degli Azion

**Allegato 19**
**Società Concessioni del Tirreno S.p.A.**

Stato Patrimoniale e Conto Economico della Tratta A10 e della Tratta A12 al 31 dicembre 2024

**STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO**

Importi in euro	Tratta A12 31/12/2024	Tratta A10 31/12/2024	Totale CDT 31/12/2024
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>			
<b>B Immobilizzazioni</b>			
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>			
1) Costi di impianto e di ampliamento			
2) Costi di sviluppo			
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	12.209	3.250	15.459
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili			
5) Avviamento			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti			
7) Altre			
<b>Totale</b>	<b>12.209</b>	<b>3.250</b>	<b>15.459</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>			
1) Terreni e fabbricati			
- Costo storico	61.102		61.102
- Fondo ammortamento	(3.055)		(3.055)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>58.047</b>		<b>58.047</b>
2) Impianti e macchinario:			
- Costo storico			
- Fondo ammortamento			
<b>Valore netto contabile</b>			
3) Attrezzature industriali e commerciali			
- Costo storico	1.027.428	728.024	1.755.452
- Fondo ammortamento	(63.420)	(44.968)	(108.388)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>964.008</b>	<b>683.056</b>	<b>1.647.064</b>
4) Altri beni			
- Costo storico	1.325.338	493.523	1.818.861
- Fondo ammortamento	(110.897)	(35.003)	(145.900)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.214.441</b>	<b>458.520</b>	<b>1.672.961</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti			
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	6.094.494	62.944.753	69.039.247
- Fondo contributi in c/impianti	(284.846)	(467.897)	(752.743)
- Anticipi	1.005.213	15.176.800	16.182.013
<b>Totale</b>	<b>6.814.861</b>	<b>77.653.656</b>	<b>84.468.517</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	457.825.618	473.285.219	931.110.837
- Fondo contributi in c/capitale			
- Fondo ammortamento finanziario:			
- ammortamento finanziario	(33.590.305)	(29.173.207)	(62.763.512)
- ai sensi art. 5 D.L. 283/98			
<b>Valore netto contabile</b>	<b>424.235.313</b>	<b>444.112.012</b>	<b>868.347.325</b>
<b>Totale</b>	<b>433.286.670</b>	<b>522.907.244</b>	<b>956.193.914</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>			
1) Partecipazioni in imprese:			
a) controllate			
b) collegate			
c) controllanti			
d) sottoposte al controllo delle controllanti (consociate)			
d -bis) altre imprese	2.245	8.120	10.365
<b>Totale</b>	<b>2.245</b>	<b>8.120</b>	<b>10.365</b>
2) Crediti verso:			
a) imprese controllate			
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
c) imprese controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
b) imprese collegate			
c) controllanti			
d) verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.688.889	3.503.222	6.192.111
<b>Totale</b>	<b>2.688.889</b>	<b>3.503.222</b>	<b>6.192.111</b>
3) Altri titoli			
<b>Totale</b>	<b>2.691.134</b>	<b>3.511.342</b>	<b>6.202.476</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>435.990.013</b>	<b>526.421.836</b>	<b>962.411.849</b>

**Segue Allegato 19**

**Società Concessioni del Tirreno S.p.A.**  
Stato Patrimoniale e Conto Economico della Trattata A10 e della Trattata A12 al 31 dicembre 2024

**STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO**

Importi in euro	Trattata A12 31/12/2024	Trattata A10 31/12/2024	Totale CDT 31/12/2024
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.372.738	2.796.724	5.169.462
3) Lavori in corso su ordinazione	20.076		20.076
<b>Totale</b>	<b>2.392.814</b>	<b>2.796.724</b>	<b>5.189.538</b>
<b>II Crediti</b>			
1) Verso clienti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	3.982.104	3.868.185	7.850.289
2) Verso imprese controllate			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
4) Verso controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo			
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
- esigibili entro l'esercizio successivo	533.269	3.520.272	4.053.541
5-bis) Crediti tributari			
- esigibili entro l'esercizio successivo	286.816	220	287.036
5-ter) Imposte anticipate			
- esigibili entro l'esercizio successivo	645.250	599.078	1.244.328
- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.486.547	2.099.954	4.586.501
5-quater) Verso altri			
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.094.555	3.083.737	7.178.292
- esigibili oltre l'esercizio successivo			
6) Verso società interconnesse	34.040.524	20.277.535	54.318.059
<b>Totale</b>	<b>46.069.065</b>	<b>33.448.981</b>	<b>79.518.046</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1) Depositi bancari e postali	77.499.669	9.089.640	86.589.309
2) Assegni			
3) Denaro e valori in cassa	1.999.201	3.102.407	5.101.608
<b>Totale</b>	<b>79.498.870</b>	<b>12.192.047</b>	<b>91.690.917</b>
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>127.960.749</b>	<b>48.437.752</b>	<b>176.398.501</b>
<b>D Ratei e risconti</b>			
a) Ratei attivi			
b) Risconti attivi	152.681	91.334	244.015
<b>Totale</b>	<b>152.681</b>	<b>91.334</b>	<b>244.015</b>
<b>TOTALEATTIVO</b>	<b>564.103.443</b>	<b>574.950.922</b>	<b>1.139.054.365</b>

**Segue Allegato 19**
**Società Concessioni del Tirreno S.p.A.**  
**Stato Patrimoniale e Conto Economico della Trattata A10 e della Trattata A12 al 31 dicembre 2024**
**STATO PATRIMONIALE**  
**PASSIVO**

Importi in euro		Trattata A12 31/12/2024	Trattata A10 31/12/2024	Totale CDT 31/12/2024
<b>A Patrimonio Netto</b>				
I	Capitale sociale	<b>120.000.000</b>		<b>120.000.000</b>
II	Riserva da sovrapprezzo azioni Riserva da sovrapprezzo azioni in sospensione d'imposta vincolata ai sensi art.110, c,7 del DL 104/2020, conv.in L.126/2020			
III	Riserva di rivalutazione			
IV	Riserva legale	833.186	(1.084)	832.102
V	Riserve statutarie			
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio Altre riserve distintamente indicate: - Riserva ordinaria - Riserva disponibile - Riserva per acquisto azioni proprie - Versamento in conto capitale - Riserva straordinaria vincolata per sanzioni e penali - Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	407.167.995	393.480.238	800.648.233
	<b>Totale</b>	<b>528.001.181</b>	<b>393.479.154</b>	<b>921.480.335</b>
VII	- Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi			
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo			
IX	Utile (perdita) di esercizio Acconto dividendi	23.477.293	22.963.109	46.440.402
	<b>Totale</b>	<b>551.478.474</b>	<b>416.442.263</b>	<b>967.920.737</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>				
2)	Per imposte, anche differite			
3)	Strumenti finanziari derivati passivi			
4)	Altri - Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili - Altri fondi	3.743.776 78.568	3.610.047 259.487	7.353.823 338.055
	<b>Totale</b>	<b>3.822.344</b>	<b>3.869.534</b>	<b>7.691.878</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>2.370.172</b>	<b>3.951.660</b>	<b>6.321.832</b>
<b>D Debiti</b>				
4)	Debiti verso banche - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo			
6)	Acconti			
7)	Debiti verso fornitori - esigibili entro l'esercizio successivo	9.543.637	5.696.872	15.240.509
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
9)	Debiti verso imprese controllate - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo			
11)	Debiti verso controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	13.662.438	9.052.442	22.714.880
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	19.804.854	55.867.984	75.672.838
12)	Debiti tributari: - esigibili entro l'esercizio successivo - esigibili oltre l'esercizio successivo	2.336.520	1.901.092	4.237.612
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.945.989	2.028.821	4.974.810

**Segue Allegato 19**

**Società Concessioni del Tirreno S.p.A.**  
**Stato Patrimoniale e Conto Economico della Trattata A10 e della Trattata A12 al 31 dicembre 2024**

**STATO PATRIMONIALE**  
**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>		<b>Trattata A12</b>	<b>Trattata A10</b>	<b>Totale CDT</b>
		<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>31/12/2024</b>
14)	Altri debiti:			
	a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
	- esigibili entro l'esercizio successivo			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	c) verso depositi cauzionali			
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	6.937	62.452	69.389
	d) altri debiti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	(48.974.964)	74.379.196	25.404.232
	- esigibili oltre l'esercizio successivo			
15)	Debiti verso Società interconnesse	7.101.521	1.690.894	8.792.415
<b>Totale</b>		<b>6.426.932</b>	<b>150.679.753</b>	<b>157.106.685</b>
<b>E Ratei e risconti</b>				
a)	Ratei passivi			
b)	Risconti passivi	5.521	7.712	13.233
<b>Totale</b>		<b>5.521</b>	<b>7.712</b>	<b>13.233</b>
<b>TOTALEPASSIVO</b>		<b>564.103.443</b>	<b>574.950.922</b>	<b>1.139.054.365</b>

**Segue Allegato 19**
**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	Tratta A12 31/12/2024	Tratta A10 31/12/2024	Totale CDT 31/12/2024
<b>A Valore della produzione</b>			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :			
a) corrispettivi da pedaggio	114.925.410	97.126.347	212.051.757
b) sovraccanone tariffario	9.025.258	6.102.126	15.127.384
<b>Totale</b>	<b>123.950.668</b>	<b>103.228.473</b>	<b>227.179.141</b>
c) altri ricavi	4.594.869	4.138.940	8.733.809
<b>Totale</b>	<b>128.545.537</b>	<b>107.367.413</b>	<b>235.912.950</b>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	305.798	190.335	496.133
5) Altri ricavi e proventi			
a) Ricavi e proventi	2.495.217	2.737.049	5.232.266
b) Contributi in conto esercizio			
<b>Totale</b>	<b>131.346.552</b>	<b>110.294.797</b>	<b>241.641.349</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.294.650)	(3.372.640)	(6.667.290)
7) Per servizi			
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(15.429.401)	(12.911.001)	(28.340.402)
b) Altri costi per servizi	(6.439.818)	(7.923.123)	(14.362.941)
<b>Totale</b>	<b>(21.869.219)</b>	<b>(20.834.124)</b>	<b>(42.703.343)</b>
8) Per godimento di beni di terzi	(690.651)	(657.852)	(1.348.503)
9) Per il personale			
a) Salari e stipendi	(17.391.175)	(9.883.351)	(27.274.526)
b) Oneri sociali	(5.372.292)	(3.037.800)	(8.410.092)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.232.679)	(802.940)	(2.035.619)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(363.519)	(278.028)	(641.547)
e) Altri costi	(868.837)	(276.325)	(1.145.162)
<b>Totale</b>	<b>(25.228.502)</b>	<b>(14.278.444)</b>	<b>(39.506.946)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni			
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(12.208)	(3.409)	(15.617)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:			
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(178.610)	(80.271)	(258.881)
- ammortamento finanziario	(32.289.372)	(27.872.274)	(60.161.646)
- ammortamento corrispettivo di concessione	(1.300.933)	(1.300.933)	(2.601.866)
<b>Totale</b>	<b>(33.781.123)</b>	<b>(29.256.887)</b>	<b>(63.038.010)</b>
d) Svalutazione dei crediti	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(33.781.123)</b>	<b>(29.256.887)</b>	<b>(63.038.010)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	2.372.738	2.796.724	5.169.462
12) Accantonamenti per rischi			
13) Altri accantonamenti:			
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(3.743.776)	(3.610.047)	(7.353.823)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili			
c) Altri accantonamenti			
<b>Totale</b>	<b>(3.743.776)</b>	<b>(3.610.047)</b>	<b>(7.353.823)</b>
14) Oneri diversi di gestione:			
a) - Canone di concessione	(3.677.184)	(3.158.820)	(6.836.004)
- Sovraccanone tariffario	(9.025.258)	(6.102.126)	(15.127.384)
b) Altri oneri	(457.614)	(354.653)	(812.267)
<b>Totale</b>	<b>(13.160.056)</b>	<b>(9.615.599)</b>	<b>(22.775.655)</b>
<b>Totale</b>	<b>(99.395.239)</b>	<b>(78.828.869)</b>	<b>(178.224.108)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>31.951.313</b>	<b>31.465.928</b>	<b>63.417.241</b>

**Segue Allegato 19**

Importi in euro	Tratta A12 31/12/2024	Tratta A10 31/12/2024	Totale CDT 31/12/2024
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15) Proventi da partecipazioni:			
a) da imprese controllate			
d) da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
e) da altre imprese			
<b>Totale</b>			
16) Altri proventi finanziari			
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
- nei confronti di imprese controllate			
- nei confronti di altre imprese	61.524	79.880	141.404
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d) proventi diversi dai precedenti:			
- da imprese controllate			
- da imprese collegate			
- Da imprese controllanti			
- Da altre imprese			
- Da Istituti di credito	2.093.224	607.093	2.700.317
- da altri	10.055	1.572	11.627
<b>Totale</b>	<b>2.164.803</b>	<b>688.545</b>	<b>2.853.348</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari			
a) Verso imprese controllate			-
b) Verso imprese collegate			-
c) Verso imprese controllanti			-
d) Verso Istituti di credito	(723.098)	-	(723.098)
e) Verso altri	(132.657)	(87.640)	(220.297)
<b>Totale</b>	<b>(855.755)</b>	<b>(87.640)</b>	<b>(943.395)</b>
<b>Totale</b>	<b>1.309.048</b>	<b>600.905</b>	<b>1.909.953</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18) Rivalutazioni			
a) di partecipazioni	-	-	-
19) Svalutazioni			
a) di partecipazioni			-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>33.260.361</b>	<b>32.066.833</b>	<b>65.327.194</b>
20) <b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>			
- Imposte correnti	(12.914.865)	(11.802.756)	(24.717.621)
- Imposte differite/anticipate	3.131.797	2.699.032	5.830.829
- Imposte esercizi precedenti			-
- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale			-
<b>Totale</b>	<b>(9.783.068)</b>	<b>(9.103.724)</b>	<b>(18.886.792)</b>
<b>Utile (perdita) del periodo</b>	<b>23.477.293</b>	<b>22.963.109</b>	<b>46.440.402</b>

# Relazione del Collegio Sindacale

## **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI**

*(ai sensi dell'art. 2429 comma 2, C.C.)*

Signori Azionisti,

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2024, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato della Relazione sulla Gestione redatta ai sensi dell'art. 2428 Codice Civile.

Il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2024, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, evidenzia un risultato d'esercizio di euro 46.440.401,50.

Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nel termine di legge.

La presente Relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, Codice Civile. In essa l'Organo di Controllo riepiloga l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non quotate emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

Il Collegio sindacale non essendo incaricato della revisione legale, ha svolto sul bilancio le attività di vigilanza previste nella Norma 3.8. delle "Norme di comportamento del Collegio sindacale di società non quotate" consistenti in un controllo sintetico complessivo volto a verificare che il bilancio sia stato correttamente redatto. La verifica della rispondenza ai dati contabili spetta, infatti, all'incaricato della revisione legale.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti Pricewaterhouse Coopers [PWC] ci ha consegnato la propria relazione datata 31 marzo 2025 contenente un giudizio senza modifica.

Pertanto, da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale, il bilancio d'esercizio al 31.12.2024 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società ed è stato redatto in conformità alla normativa che ne disciplina la redazione.

### Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.

Il Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 9 dicembre 2021, dà atto di avere:

- vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo concreto funzionamento;
- partecipato, nel periodo intercorso dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2024, alle riunioni degli Organi Sociali: n. 1 Assemblea, n. 5 sedute del Consiglio di Amministrazione e a n. 5 sedute del

Collegio Sindacale e, sulla base delle informazioni disponibili, dichiara di non avere rilievi particolari da segnalare;

- acquisito dagli Amministratori durante le riunioni svolte informazioni in merito all'andamento delle operazioni sociali effettuate dalla Società sulle quali dichiara di non avere osservazioni particolari da riferire;
- acquisito, con periodicità almeno trimestrale, dai responsabili di Funzione informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società e, in base alle informazioni acquisite, dichiara di non avere osservazioni particolari da riferire;
- incontrato/sentito i rappresentanti della Società incaricata della revisione legale dei conti. Nel corso degli incontri i Revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del Bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso; non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione;
- incontrato il Collegio Sindacale della Controllante ASTM S.p.A., per uno scambio di informazioni inerenti a particolari tematiche oggetto di disamina ed approfondimento riguardo a Società di Progetto Concessioni del Tirreno S.p.A.;
- incontrato i membri dell'Organismo di Vigilanza prendendo visione della relazione predisposta sull'attività di controllo svolta, dalla quale non sono emerse criticità rispetto alla corretta attuazione del modello organizzativo che debbano essere evidenziate nella presente Relazione;
- incontrato l'Internal Audit della Società e preso visione delle risultanze degli audit eseguiti nel corso dell'esercizio 2024 dai quali non sono emerse anomalie e/o criticità;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, che non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2024;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi, amministrativi e contabili e del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi anche rispetto alle finalità del Codice della Crisi d'Impresa e dell'Insolvenza di cui al D. Lgs. n. 14/2019, entrato in vigore il 15 luglio 2022 a seguito dell'emanazione del D. Lgs. n. 83/2022, in attuazione alla Direttiva UE 2019/1023 ("CCII") e, in particolare, sull'adeguatezza degli assetti organizzativi anche in funzione della rilevazione tempestiva della crisi in forza dell'art. 3 del CCII e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, tramite la raccolta di informazioni dai Responsabili delle funzioni e, a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire;

- acquisito conoscenza e vigilato sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della Società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle finzioni e, a tale riguardo, dichiara di non avere osservazioni particolari da riferire;
- acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo – contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili di funzione, dal Soggetto incaricato della revisione legale dei conti e l'esame dei documenti aziendali, e, a tale riguardo, dichiara di non avere osservazioni particolari da riferire.

Il Collegio Sindacale attesta inoltre che:

- ❖ Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c. o ex art. 2409 c.c.;
- ❖ di non aver presentato denuncia al tribunale ex art. 2409 c.c.;
- ❖ di non aver effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- ❖ di non aver ricevuto segnalazioni da parte del soggetto incaricato della revisione legale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-octies d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14;
- ❖ di non aver ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici effettuate ai sensi dell'art. 25-novies d.lgs. 12 gennaio 2019, n.14;
- ❖ nel corso dell'esercizio non sono stati rilasciati pareri e osservazioni previsti dalla legge;
- ❖ nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente Relazione.

#### Bilancio di Esercizio

Abbiamo esaminato il Progetto di Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, che è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale nei termini di cui all'art. 2429 Codice Civile, in merito al quale riferiamo quanto segue.

Abbiamo verificato che gli amministratori hanno dichiarato la conformità alle norme di riferimento che disciplinano la redazione del bilancio d'esercizio.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale, "il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA al 31.12.2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione".

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, c.c.

Il Collegio Sindacale dà inoltre atto:

- che la Nota Integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico;
- della corrispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di ASTM S.p.A.;
- che è stato redatto il Rendiconto Finanziario in conformità a quanto previsto dall'articolo 2425 *ter* Codice Civile.

### Conclusioni

Alla luce di quanto sopra esposto e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dal Soggetto che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 - risultanze contenute nell'apposita Relazione accompagnatoria al Bilancio rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A., il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2024 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Il Presidente del Collegio Sindacale rammenta ai Sigg. Azionisti che con l'approvazione del presente Bilancio, giungerà a scadenza il mandato dell'Organo di Controllo e, pertanto, codesta Assemblea sarà chiamata a: (i) nominare i componenti del Collegio Sindacale di propria competenza; (ii) prendere atto degli incarichi di Presidente del Collegio Sindacale e di Sindaco Effettivo che verranno conferiti rispettivamente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente Relazione è approvata all'unanimità da parte di tutti i membri del Collegio Sindacale.

I Sindaci Effettivi incaricano il Presidente a sottoscrivere la Relazione trasmettendola alla Società tramite Posta Elettronica Certificata.

31 marzo 2025

Per il Collegio Sindacale

Il Presidente

Prof. Marco Fazzini

# Relazione della Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE****Relazione della società di revisione indipendente**  
*ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39*

Agli azionisti di Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA

**Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio****Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

**Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

**Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

**PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale: Milano 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: Ancona 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - Bari 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - Bergamo 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - Bologna 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - Brescia 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - Catania 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - Firenze 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - Genova 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - Napoli 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - Padova 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - Palermo 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - Parma 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 279911 - Pescara 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - Roma 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 579251 - Torino 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - Trento 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - Treviso 31100 Viale Palissani 90 Tel. 0422 696911 - Trieste 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - Udine 33100 Via Postolle 43 Tel. 0432 25789 - Varese 21100 Via Albuizi 43 Tel. 0332 285039 - Verona 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - Vicenza 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

[www.pwc.com/it](http://www.pwc.com/it)



Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per un'adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del DLgs 39/10***

Gli amministratori di Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di Società di Progetto Concessioni del Tirreno SpA al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.



Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e-ter), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 31 marzo 2025

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Monica Maggio', is written over a faint, illegible stamp.

Monica Maggio  
(Revisore legale)

## ATTESTAZIONE

### sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2024

1. I sottoscritti Ing. Bernardo Magrì, Amministratore Delegato della Società Concessioni del Tirreno S.p.A. ed la Dott.ssa Pina Ciaramella, Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e
  - l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del bilancio di esercizio, nel corso dell'anno 2024.
  
2. Si attesta inoltre che il bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024:
  - a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile, così come modificate al fine di recepire il Decreto Legislativo n. 139/2015;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria di Concessioni del Tirreno S.p.A.
  
- 2.1 La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Tortona, 11 marzo 2025

Amministratore Delegato

*Ing. Bernardo Magrì*

Il Dirigente Preposto alla  
redazione dei documenti contabili  
societari

*Dott.ssa Pina Ciaramella*